

# Rapport de gestion 2024



# Sommaire

Avant-propos de Jean-François Clément, Président du Comité de Direction	5
Activité du Comité de Direction	6
Activité du Conseil intercommunal	8
Direction	11-16
Police Administrative	17
Opérationnel	18-19
Police Proximité	20-23
Perspectives 2025	24
Statistiques	25-37
Conclusions	38



## IMPRESSUM

### Editeur

Police de l'Ouest lausannois  
Route des Flumeaux 41  
1008 Prilly  
www.polouest.ch  
Tél 021 622 8000

### Edition et conception graphique

Police de l'Ouest lausannois

### Photos

POL, Jennifer Giddey

### Impression

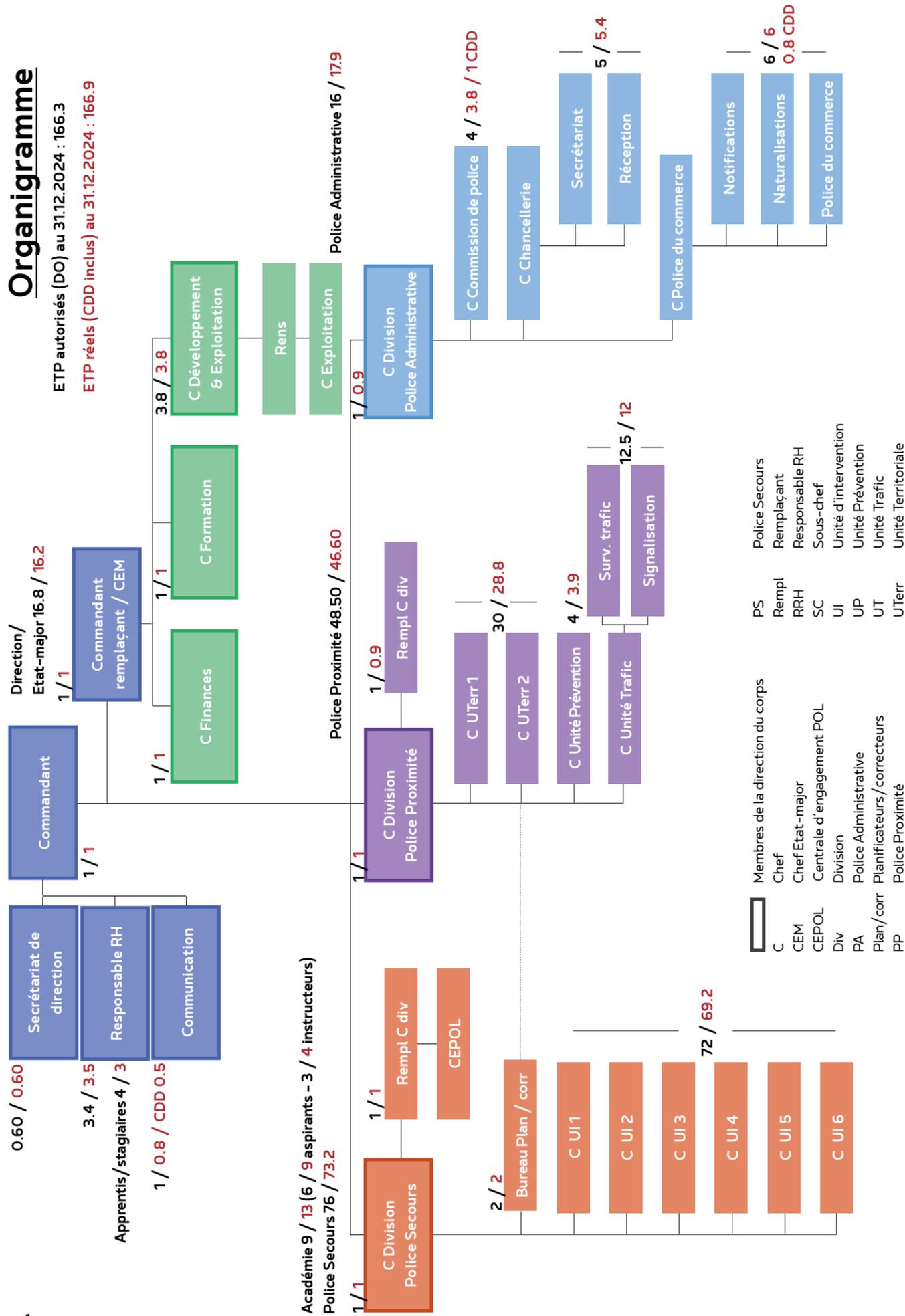
PCL Presses Centrales SA, Renens

### Tirage

90 exemplaires

© POL, mars 2025

# Organigramme



## Avant-propos de M. Jean-François Clément, Président du Comité de Direction

Madame la Présidente,  
 Mesdames et Messieurs  
 les Conseillers intercommunaux,  
 Chers lecteurs,

L'année 2024 s'est inscrite dans un contexte particulièrement mouvementé. La société change, évolue, avance. Elle est aussi bousculée par différentes contraintes : politiques, environnementales, économiques, démographiques, etc.

Dans ce tableau mouvant, il est important de disposer de points de repère stables. La sécurité publique constitue à cet égard un socle indispensable. C'est le rôle, essentiel, attribué au corps de police. Le travail de ce dernier dépasse de loin l'unique maintien de l'ordre public : il s'agit de participer à garantir un modèle commun, qui permette l'échange, la justice, la démocratie ou, plus généralement, un certain vivre-ensemble.

L'action de la Police de l'Ouest lausannois (POL) est centrale parce qu'elle s'inscrit dans la réalité des gens. Les habitantes et habitants du district de l'Ouest lausannois ont la chance de pouvoir compter sur une police de proximité de qualité, que ce soit par le biais de Police Secours, des Unités Territoriales, de l'Unité Prévention, de l'Unité Trafic et de la Police du commerce, etc.

Pour mener à bien ce mandat, il faut tout d'abord des femmes et des hommes investis, pour porter les valeurs d'une société ouverte et juste, où l'intégrité de chacun est assurée en permanence. Ce n'est pas le moindre des investissements. Les policières et les policiers sont là pour les gens, avant tout, et notre district peut se sentir fier de leur travail quotidien.

Pour les soutenir dans cette tâche, le Comité de Direction assume avec conviction sa fonction d'interface et de facilitateur avec les multiples instances partenaires : Conseil intercommunal, collectivités publiques, Préfecture, instances cantonales, autres corps de police vaudois. Il lui revient donc de maintenir un cap stratégique pour la POL, soit un cadre solide pour que cette dernière puisse opérer sereinement.

En 2024 donc, la société est en mouvement constant, parfois pleine d'élan, parfois brusque et désordonnée. Au milieu du tumulte, l'Ouest lausannois peut s'appuyer sur l'action d'un acteur indispensable tel que la POL pour reprendre son souffle et ainsi participer à faire prospérer le district.

Au nom du Comité de Direction, je tiens à mettre en lumière par ces quelques lignes le travail de la POL, qui a, à nouveau, rempli ses mandats, en véritable partenaire de la population, et j'adresse par la même occasion mes humbles remerciements à ses membres, qui font vivre nos valeurs communes sur le terrain.

Jean-François Clément



## Activité du Comité de Direction

### L'activité du Comité de Direction (législature 21-26) s'est articulée en plusieurs domaines distincts :

- les séances de pilotage mensuelles, dédiées aux décisions et questions courantes ;
- les différentes délégations, principalement constituées pour renforcer les relations avec les Autorités exécutives et législatives communales et le Bureau intermunicipal ;
- les séances propres au Conseil intercommunal ainsi qu'aux commissions de gestion et ad hoc ;
- un séminaire stratégique sur une journée ;
- une participation aux travaux de la Conférence des Directeurs des Polices communales vaudoises (CDPV), soit aux séances du Comité et assemblées générales ;
- d'autres représentations, notamment aux cérémonies d'assermentation et de promotions de la POL ;
- présence lors de la journée «Découverte de la POL», le 2 novembre ;
- participation aux séances d'information aux collaborateurs en juin et en novembre.



Composition de la législature 2021 - 2026  
état au 31.12.2024

<u>Comité de Direction</u>		<u>Conseil intercommunal</u>
		Sophie Gosteli, Secrétaire (hors Conseil)
Paola Käslin	<b>Bussigny</b>	4 Catherine Dutoit, Présidente François Marchon Alexandre Mayor Michael Wyssa
Björn Bettex	<b>Chavannes-près-Renens</b>	3 Filomena Arn Nicolas Rayroud Vacant
Maxime Stern	<b>Crissier</b>	3 Mustafa Ebibi Djaouad Souyad Patrick Voegelin
Jean Cavalli	<b>Ecublens</b>	6 José Birbaum Naser Iseni Jean-Claude Merminod, Vice-président Nicolas Morel Pamela Raboud Stéphane Raveau
Luigi Sartorelli	<b>Prilly</b>	5 Fabien Deillon Yan Giroud Sylvie Krattinger Boudjelta Théo Milliez Olivier Tenisch
Jean-François Clément, Président	<b>Renens</b>	9 Jean-François Constant François Delaquis Gérard Duperrex Roxane Gubler Mehmet Korkmaz Stéphane Montabert Laurence Plattner Marie Schneider Chiara Storari
René Piller	<b>St-Sulpice</b>	2 Elenor Lyonette Oleg Yazhev
Frédéric Strittmatter, Vice-président	<b>Villars-Ste-Croix</b>	2 Antonina Monnier Illuminata Perna

## Activité du Conseil intercommunal

Le Conseil intercommunal s'est réuni à deux occasions en 2024.

Le 15 mai, à Ecublens, le Conseil a approuvé les comptes et le rapport de gestion pour l'année 2023.

Ce même jour, deux préavis ont été validés concernant des crédits supplémentaires :

- Migration de Proconcept vers la version 11.4 et intégration du nouveau module E-HRM « Normes Swissdec 2024 » ;
- Augmentation des coûts d'infogérance du service informatique de Prilly ;

Les délégués ont également validé un crédit d'investissement pour la refonte du site internet de la Police.

Le 19 septembre 2024, à Renens, le Comité de Direction a présenté son préavis concernant le budget 2025, qui a été approuvé à l'unanimité avec un amendement.

Tous les documents mentionnés dans ce résumé sont disponibles sur le site internet de la Police de l'Ouest lausannois [www.polouest.ch](http://www.polouest.ch).



## Regio

Au début octobre 2024, le Conseil d'État et le Comité de Direction de la POL ont validé, d'un commun accord, la décision de mettre fin au projet pilote Regio dans la nuit du 31 décembre 2024 au 1er janvier 2025.

Lancé en mars 2019, le projet Regio avait pour objectif de tester un modèle de collaboration entre les forces de polices cantonale et communale dans la région de l'Ouest lausannois. Il a permis d'explorer des synergies opérationnelles, logistiques et informatiques.

Bien que cette expérience ait été bénéfique à plusieurs égards, ce modèle spécifique de collaboration, sous sa forme actuelle, ne s'est pas révélé optimal pour une mise en œuvre à long terme.

Il convient toutefois de rappeler que le projet Regio avait permis de :

- renforcer la collaboration entre nos forces de police ;
- tester de nouvelles approches opérationnelles ;
- améliorer notre compréhension mutuelle des enjeux de sécurité dans la région.

Des défis ont également été rencontrés, notamment dans l'harmonisation des procédures et la gestion des différences de prérogatives entre les corps.

A noter que de précieux acquis consolidés grâce à Regio ont été pérennisés, dont les principaux sont les suivants :

- un seul groupe radio pour l'activité Police Secours ;
- engagement des patrouilles directement par la Centrale vaudoise de police, lors d'appels au 117 ;
- visibilité en temps réel de l'ensemble des moyens disponibles ;
- harmonisation des horaires des tournus des unités Police Secours ;
- visioconférence entre les cadres de toutes les entités Polices Secours.



Les enseignements tirés du projet Regio constituent une base précieuse pour l'évolution de l'organisation policière vaudoise.

En janvier 2024, le Député Romain Belotti a déposé un postulat pour une police unifiée et plus efficace.

La commission en charge a constaté que les parties prenantes souhaitent faire évoluer le système actuel sans opter pour une police unifiée comme seule solution<sup>1</sup>. Le postulat a donc été retiré au profit d'un nouveau, déposé par le Député Jerome De Benedictis<sup>2</sup>, demandant un bilan de la police coordonnée et des pistes d'amélioration sous la forme de variantes organisationnelles.

<sup>1</sup> Police coordonnée : bilan et pistes d'amélioration demandées au Conseil d'État. Rapport de commission et communiqué. <https://www.vd.ch/actualites/actualite/news/24821-police-coordonnee-bilan-et-pistes-damelioration-demandees-au-conseil-detat>

<sup>2</sup> Postulat Jerome De Benedictis et consorts au nom de la commission ad hoc 24\_113 - Police coordonnée : quelles pistes pour améliorer le système actuel ? <https://www.vd.ch/gc/seances-du-grand-conseil/point-seance/point/06ff646b-b1b7-488b-b256-acaf9f4a1715/meeting/1026876>



### Flotte de véhicules électriques

Dans le cadre de ses engagements envers la durabilité environnementale, la POL a entrepris une mise à jour significative de sa flotte de véhicules. Huit véhicules électriques étaient déjà employés au sein des Unités Territoriales et ont largement satisfait les utilisateurs et démontré leur efficacité en milieu urbain.

Récemment, trois véhicules d'intervention thermiques ont été remplacés par des voitures électriques, marquant une étape importante dans la transition écologique de la flotte. Cette mise à jour s'appuie sur une infrastructure de recharge robuste et sécurisée, située à l'Hôtel de police, conçue pour être opérationnelle même en cas de pénuries électriques.

Les premières analyses indiquent que cette transition vers l'électromobilité a répondu aux attentes en réduisant les coûts grâce à l'utilisation d'électricité, moins chère que les carburants fossiles. De même, les faibles coûts d'entretien des nouveaux véhicules ont participé à la réalisation de cet objectif.

Opérationnellement, l'autonomie des véhicules électriques a été plus que suffisante pour les interventions de Police Secours, assurant une disponibilité et une réactivité optimales. La transition a été favorablement accueillie par les utilisateurs, qui ont remarqué des améliorations en termes de confort et de facilité d'utilisation.

Conformément aux décisions prises, la POL acquerra, en 2025, trois nouveaux véhicules, y compris un fourgon de police polyvalent, un véhicule radar et une petite citadine pour les services généraux. Elle poursuit ainsi la modernisation de sa flotte de manière écologique.



## Opérations particulières circulation

Durant l'année écoulée, plusieurs actions ont été menées au sein de l'organisation policière vaudoise. Dans ce cadre, la POL a intensifié ses efforts en matière de sécurité routière à travers une série d'opérations ciblées. Ces interventions, organisées à la fois dans le cadre de campagnes nationales et d'opérations locales, ont permis de sensibiliser les usagers de la route à l'importance d'un comportement responsable et respectueux des règles en vigueur.

### Opération HUSH - Lutte contre les nuisances sonores

Les services de la POL ont intensifié l'opération HUSH, destinée à lutter contre les nuisances sonores et les comportements routiers inappropriés, dans l'Ouest lausannois. Cette opération ciblait principalement les modifications illégales des échappements et la conduite sportive excessive.

Au niveau du district, 155 contrôles ont été réalisés et 70 interventions effectuées suite à des demandes de la population. Ils ont mené à 178 dénonciations, dont 115 pour nuisances sonores et 16 pour échappements non conformes.

Cette opération, menée en collaboration avec la Police municipale de Lausanne, la Gendarmerie vaudoise, et le Service des automobiles et de la navigation (SAN), reflète l'engagement de la POL à réduire les comportements routiers nuisibles. En 2025, ces efforts seront poursuivis pour garantir la tranquillité et améliorer la qualité de vie dans le district.

### Facultés réduites - Alcool et vision troublée

Durant les fêtes de fin d'année, la POL a participé à une campagne nationale pour prévenir les dangers liés à l'alcool au volant. Cette initiative a mis en lumière les risques des facultés réduites, telle que la vision troublée, qui altèrent gravement la sécurité routière.

Lors d'une vingtaine d'opérations, sur plus de 200 conducteurs contrôlés, 18 ont été dénoncés, dont trois pour conduite sous l'influence de l'alcool et 15 pour d'autres infractions de moindre importance.

Cette action souligne l'importance des campagnes de sensibilisation, particulièrement durant les périodes festives où les risques sont accrus.



### Drive Only - Lutte contre les distractions au volant

La POL a pris part à l'opération «Drive Only», visant à sensibiliser les conducteurs aux dangers des distractions au volant, notamment l'utilisation du téléphone. Ces comportements restent une problématique préoccupante, dans la mesure où l'inattention au volant est l'une des causes principales d'accidents.

1'510 véhicules ont été contrôlés lors de 35 opérations. Celles-ci ont donné lieu à huit dénonciations pour infractions graves, principalement liées à l'usage du téléphone, et à 23 amendes d'ordre.

### Campagne visant les usagers de trottinettes électriques

Cette campagne a pour objectif de sensibiliser les usagers de trottinettes électriques, en particulier sur l'âge légal requis pour leur utilisation. Il est important de rappeler que les jeunes de moins de 14 ans ne sont pas autorisés à conduire ce type d'engin. Par ailleurs, les personnes âgées de 14 à 16 ans doivent impérativement être titulaires du permis de conduire catégorie M pour pouvoir les utiliser.

Au cours de cette opération, 20 contrôles ont été réalisés, permettant de rappeler les dispositions légales en vigueur et de prévenir les comportements à risque.



### Rentrée scolaire - Sécurité autour des écoles

Comme chaque année, la POL a collaboré à la campagne nationale axée sur la sécurité des écoliers sur le chemin de l'école. A cette occasion, les agents ont également sensibilisé les parents à l'importance de comportements responsables lors des déplacements vers les établissements.

253 contrôles ont été effectués, répartis sur 41 sites scolaires, touchant plusieurs centaines de parents. Les thématiques abordées incluaient le respect des limitations de vitesse, l'utilisation appropriée des zones de dépose-minute et l'importance de la vigilance aux passages piétons.



### Découverte de la POL

Le samedi 2 novembre, la POL a organisé une matinée découverte à l'intention des habitants du district. Cet événement a permis à 51 participants de découvrir divers aspects du travail policier et les moyens mis en œuvre pour assurer la sécurité publique.

Le programme comprenait plusieurs activités organisées à l'Hôtel de police à Prilly. Les personnes présentes ont eu l'occasion de visiter les locaux, de découvrir le matériel utilisé par les forces de l'ordre, ainsi que d'assister à des présentations sur le fonctionnement des radars et les missions de l'Unité Prévention (UP).

Les retours des personnes présentes ont souligné la qualité des interventions proposées et la clarté des explications données par les collaborateurs de la POL. L'organisation de l'événement a également été appréciée, contribuant à une expérience positive pour l'ensemble des inscrits.

Ce type de rendez-vous vise à renforcer le lien entre la police et la population, tout en favorisant une meilleure compréhension des activités et des défis rencontrés au quotidien par les forces de l'ordre. La POL pourrait être amenée à proposer de nouveaux événements de cet ordre ces prochaines années.



### Promouvoir le bien-être des agents de la POL

La POL s'engage à promouvoir le bien-être de ses agents et à améliorer l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée. La profession de policier, souvent associée à des horaires exigeants et des situations stressantes, peut avoir un impact significatif sur la vie personnelle.

Dans cette optique, l'accès au temps partiel a été élargi au sein du corps. A ce jour, 13 agents, six de la division Police Secours et sept de la division Police Proximité, travaillent à temps partiel.

Par ailleurs, les policiers en tournus ont désormais la possibilité d'adapter leurs horaires en privilégiant le travail de jour, sous réserve que le socle sécuritaire de base soit respecté durant la nuit.

### Paie dématérialisée aux réceptions

Depuis le 1er janvier, et afin de répondre à une demande croissante de la population, la POL offre la possibilité de pouvoir payer par carte diverses prestations, telles que la délivrance d'avis de perte de documents, de photos radar, d'attestation de dommages, voire également de payer des amendes d'ordre. En 2024, 50% des encaissements ont été réalisés au moyen de ce nouveau mode de paiement.

## Police Administrative

### Engagements

- Police Administrative
  - 2 secrétaires à la Chancellerie ;
  - 1 apprentie à la Chancellerie ;
  - 1 réceptionniste à la Chancellerie ;
- Police Proximité aux Unités territoriales
  - 1 assistant de sécurité publique ;
  - 2 policiers de proximité ;
  - 1 réceptionniste ;à l'Unité Trafic
  - 2 gestionnaires signalisation & chantiers ;
  - 2 assistant-e-s de sécurité publique ;
- Police Secours
  - 9 aspirant-e-s de police ;
  - 3 policier-ère-s d'intervention ;

### Départs

- Direction
  - 1 apprentie aux RH (3ème année, obtention CFC) ;
- Police Administrative
  - 1 cheffe de la Police du commerce ;
  - 1 employé en charge des notifications ;
  - 1 réceptionniste à la Chancellerie ;
  - 1 secrétaire à la Chancellerie ;
- Police Proximité à l'Unité Trafic
  - 1 policier signalisation & chantiers ;
  - 1 assistant de sécurité publique ;
- Police Secours
  - 1 aspirante de police ;
  - 4 policier-ère-s d'intervention ;

### Retraites

- Police Administrative
  - 1 inspecteur de la Police du commerce ;
- Police Proximité aux Unités territoriales ;
  - 1 policier de proximité ;
  - 1 réceptionniste ;
- Police Secours
  - 1 policier au Bureau planification-corrrections ;

### Décès

- Police Secours
  - 1 policier d'intervention ;

### Promotions liées à l'ancienneté

#### à la distinction d'appointée

- 1 agente

#### au grade de caporal

- 3 appointé-e-s

### Promotions liées à la fonction

- 1 chef d'Unité d'intervention au grade d'adjudant ;
- 1 chef à l'Unité Trafic au grade d'adjudant ;
- 2 sous-chefs d'Unité d'intervention au grade de sergent-major ;
- 1 sous-chef d'Unité territoriale au grade de sergent-major ;
- 1 sous-chef à l'Unité Trafic au grade de sergent-major ;
- 1 responsable aux Ressources humaines ;
- 1 chef à la Police du commerce ;
- 1 sous-chef à la Police du commerce ;

### Police du commerce

La nomination d'un chef et d'un sous-chef a stabilisé le service, après une période tendue en 2023. De même, les deux collaborateurs engagés, à la fin 2023, ont terminé leur formation et sont désormais pleinement opérationnels.

Cette situation a permis d'augmenter le nombre de contrôles des établissements durant l'année. Si 70% de ceux-ci étaient en règle, 72 avertissements ont tout de même été délivrés, principalement pour :

- horaires non affichés ;
- absence de choix de trois boissons non alcooliques ;
- absence d'affichage de trois boissons sans alcool ;
- affichage des prix avec quantités pour les boissons non respecté ;
- absence d'autorisation pour diffusion de musique à 75 dB(A) ;
- capacité de la salle et de la terrasse non respectée.

### Bureau des naturalisations & notifications

Les tâches liées aux notifications et aux naturalisations ont continué à augmenter en 2024. Afin d'y faire face et de maintenir un suivi de qualité des dossiers reçus, un nouveau collaborateur a été engagé sous contrat à durée déterminée (CDD), dès le 1er juillet 2024, avec un taux d'occupation de 80%.

L'arrivée de ce nouveau collaborateur a permis de traiter davantage de dossiers de demandes de naturalisations et de réduire considérablement le nombre d'actes de poursuites en attente de notification.

Compte tenu de cette hausse de la charge de travail, il a été proposé de pérenniser ce poste en 2025. Cette proposition a été acceptée dans le cadre du budget 2025, approuvé par le Conseil intercommunal en septembre 2024.

### Commission de police

La Commission de police a, cette année encore, subi une augmentation de son volume d'activités, certes moins importante qu'en 2023, tant des ordonnances établies, que du contentieux.

Une hausse des dénonciations sur le domaine public a été enregistrée par rapport à 2023 (+22%). Elle résulte notamment de l'augmentation des amendes d'ordre délivrées lors d'infractions de vitesse et de celle des amendes d'ordre délivrées par les policiers et les assistants de sécurité publique. On observe également une majoration des affaires en poursuite, avec des encaissements qui se font de plus en plus tardivement.

Face à cette situation, un équivalent temps plein (ETP) supplémentaire s'est avéré nécessaire pour éviter, à long terme, de devoir renoncer à certaines tâches de la Commission de police. Ce poste supplémentaire a été pourvu par l'engagement, en CDD, d'une apprentie à l'issue de sa formation.

À l'instar de la situation du bureau des naturalisations et notifications, il a été proposé de pérenniser ce poste en 2025. Cette proposition a été acceptée dans le cadre du budget 2025, validé par le Conseil intercommunal.

## Opérationnel

Cette année a été intense en activités en raison de nombreux dispositifs sécuritaires sortant de l'ordinaire. Ils sont détaillés ci-après.

### Gens du voyage

Au cours de l'année écoulée, la communauté des gens du voyage a mobilisé les services de la POL à sept reprises en raison de l'occupation illicite de parcelles dans le district.

La communauté yéniche, après avoir obtenu l'accord des communes de Bussigny et Chavannes, s'est installée légalement sur ces territoires communaux. Toutefois, une seule fois, cette même communauté s'est installée illégalement sur la zone de détente de la Plannaz à Bussigny, nécessitant la mise en place d'un dispositif de police important en vue d'une évacuation. Finalement, la communauté a accepté de se déplacer aux terrains des îles.

Ce n'est pas moins d'une centaine de caravanes que la POL a dû gérer durant la période de mars à octobre, dont à quatre reprises pour des occupations de parcelles contre le gré des propriétaires, ce qui a conduit la Préfecture à délivrer des ordres d'évacuation forcée. Toutes ces opérations ont nécessité l'engagement d'effectifs et de moyens policiers conséquents.

A relever que le dispositif sécuritaire (LEGO), constitué par quelque 100 blocs en béton de 2'600 kg installés par les communes, a été dissuasif sur l'ensemble du district. A cet effet, les communes ont été orientées sur le bienfondé de reconduire, annuellement, la mise en place de ce dispositif durant la période de mi-février à fin octobre.

### Accident de chantier à Prilly

Le mardi 12 juillet à 09h17, l'échafaudage, couvrant l'une des façades de 60 mètres de la tour en construction de Malley Lumières, s'effondre dans un énorme fracas.

Les secours, rapidement dépêchés sur place, ont mobilisé plus de 180 personnes, dont une cinquantaine de pompiers, parmi lesquels des spécialistes des interventions en milieux périlleux et du sauvetage dans les décombres. Environ 30 policiers de la POL, ainsi que 10 assistants de sécurité publique ont été engagés. Immédiatement et par mesure de sécurité, la zone entourant le bâtiment sinistré a été interdite d'accès, y compris le giratoire, l'entrée du parking et les bâtiments voisins, en raison des risques de nouvelles chutes de débris.

Les policiers, premiers intervenants sur les lieux, ont eu pour mission prioritaire de secourir les blessés et de les acheminer vers les ambulances. Ils ont également assuré l'accessibilité aux différents véhicules sécuritaires (pompiers, ambulances, protection civile, etc.) et canalisé les proches des victimes afin de prévenir tout mouvement de panique. L'officier de permanence de la POL a, quant à lui, assuré une présence aux points de situation, organisés toutes les deux heures avec l'ensemble des partenaires sécuritaires concernés, afin de coordonner efficacement les opérations de secours.

Une cellule psychologique a été mise en place dans un restaurant de la Vaudoise aréna pour apporter un soutien aux témoins et aux proches des victimes.

La nuit qui a suivi l'accident, la POL a assuré une surveillance continue des lieux pour sécuriser la zone et superviser le déblaiement des échafaudages. La route devant l'immeuble sinistré a été maintenue fermée pendant deux jours. L'enquête a été confiée à la Police de sûreté.



### Cap sur l'Ouest

Le dimanche 22 septembre s'est tenu le désormais traditionnel et bisannuel «Cap sur l'Ouest».

Organisée sous l'égide des autorités locales, cette édition a attiré plusieurs milliers de participants. Comme à son habitude, la division Police Proximité a été mise à forte contribution pour cet événement afin de permettre aux usagers de mobilité douce d'arpenter en toute sécurité les 25 km du parcours fermé pour cette occasion.

Un événement de cette envergure exige une planification conséquente, une adaptation des mesures, au regard des expériences du passé et en fonction des changements de parcours, ainsi qu'une coordination avec les partenaires, notamment la Protection civile, sans qui la sécurisation du parcours paraît inenvisageable.

Afin de mettre en place, compléter et retirer la signalisation, quatre collaborateurs de l'Unité Trafic ont sillonné le parcours sur des vélos-cargos, mis à disposition gratuitement par le TCS.



Sur le point festif de Bussigny, l'Unité Prévention a proposé aux enfants un gymkhana à vélo qui a rencontré un grand succès.

En parallèle, d'autres policiers de cette même unité, ainsi que ceux des postes à Ecublens et Renens, ont emprunté le parcours à vélo, dans le cas où une intervention policière devait s'avérer nécessaire et afin d'être au plus proche des participants pour répondre aux questions.

Quelques chiffres logistiques : 285 barrières, 630 cônes, 6 km de séparation de voies avec rubalise, 160 flèches participants, 180 panneaux de signalisation et 45 panneaux pour fermetures de routes. En terme d'heures de travail, on peut totaliser près de 900 heures, ce qui représente 0.5 ETP sur une année.



## Police Proximité

### Unité Prévention

Durant la période estivale, l'Unité Prévention (UP) a organisé une campagne contre les vols dans les piscines et sur les plages de l'Ouest lausannois. Cette initiative visait à sensibiliser la population aux comportements de sécurité essentiels afin de réduire les risques de délit.

Les policiers ont tenu un stand près des piscines de Renens et de Prilly. Les sessions sur site incluaient une distribution de matériaux informatifs, des discussions sur les bons réflexes à adopter et des exemples concrets de situations à éviter. Un accent particulier a été porté sur la prévention des vols d'objets de valeur laissés sans surveillance.

Les agents ont effectué des passages préventifs en uniforme et en civil dans les complexes. Ceux-ci ont permis d'observer les comportements à risque et d'intervenir discrètement pour rappeler les règles de sécurité aux usagers. Cette approche directe s'est avérée très efficace et a été bien accueillie.

De plus, les policiers ont travaillé en étroite collaboration avec les responsables des piscines. Ces derniers ont apprécié la présence régulière des agents et les efforts pour garantir la sécurité des lieux. Cette collaboration a été essentielle pour créer une atmosphère de confiance et favoriser une prévention efficace.

En complément, des patrouilles ont été réalisées dans les parkings jouxtant les plages et les piscines.

Pour rendre le message plus attractif, des linges de plage personnalisés ont été distribués. Cet article pratique a servi de rappel tangible des recommandations de sécurité.

Cette campagne de prévention a permis d'établir un dialogue constructif avec la population et de renforcer la sensibilisation à la prévention des vols dans les piscines et sur les plages. Elle sera reconduite ces prochaines années.

### En quelques chiffres

Conciliations, recadrages, rappels à la loi, assistances pour des enfants et/ou adolescents

69 cas

Les sollicitations, ci-dessus restent soutenues en 2024 malgré une légère baisse en comparaison de 2023 (-9 cas).

Années scolaires	Prév. routière		Prév. criminalité		Nb périodes totales
	Classes	Élèves	Classes	Élèves	
2021-2022	493	9'082	42	818	733
2022-2023	503	9'259	43	837	743
2023-2024	513	9'311	39	788	753

L'objectif de visiter toutes les classes (1ère à 11ème année HarmoS) de l'école obligatoire du district a été rempli. A cela s'ajoute le RACC (classes de raccordement 12ème à Prilly et à Renens).



### Extension des locaux du poste d'Ecublens

Depuis plusieurs années, le poste de police de la route du Bois 2 à Ecublens ne répondait plus aux besoins des missions actuelles et de ses 15 collaborateurs. L'espace ouvert regroupait bureaux, salle de réunion et coin repas, sans séparation adéquate, à l'exception du bureau du chef d'unité. Le personnel souffrait d'un manque d'espace et de confidentialité, d'absence de séparation entre les zones de travail, de réunions et de repas. Il était donc urgent de prévoir une optimisation et un agrandissement de la surface afin d'assurer une meilleure confidentialité et une réduction des nuisances. Ces ajustements étaient nécessaires pour soutenir les missions et le bien-être des collaborateurs.

La Municipalité d'Ecublens, propriétaire des lieux et ayant entendu ces préoccupations, a entrepris les démarches pour financer des travaux d'agrandissement qui ont débuté au printemps et duré quelques mois.

Depuis septembre, les collaborateurs jouissent de locaux adaptés. Ils comprennent désormais une nouvelle salle de conférence, un espace essentiel pour l'accueil des partenaires lors de réunions de travail. De plus, cette salle permet de doubler la capacité d'accueil des personnes qui souhaitent la confidentialité, offrant ainsi des conditions appropriées au traitement des dossiers. Elle est également utilisée lors de séances de travail internes, apportant une polyvalence aux nouvelles infrastructures.

Cette initiative s'inscrit dans une volonté de répondre à la croissance progressive des habitants du district et, par conséquent, à l'adaptation nécessaire des effectifs et des locaux, devenus trop exigus depuis leur ouverture initiale.

### Café policier

En 2024, la Police Proximité a organisé dix cafés-rencontres pour renforcer le lien avec la population. Ces rendez-vous se sont tenus dans des lieux tels que des restaurants, tea-rooms, bibliothèques communales. Ils ont permis aux citoyens de dialoguer directement avec des policiers et assistants de sécurité publique et d'exprimer leurs préoccupations dans un contexte calme et donc hors du cadre d'une action opérationnelle de police.

À ce stade, le succès reste mitigé. Le nombre de participants demeure faible : par deux fois ces cafés-rencontres n'ont vu aucune personne présente et à plusieurs reprises le nombre de participants était inférieur à dix.

Partant de ce constat, afin de susciter l'intérêt d'un plus grand nombre de personnes en 2025, notamment celles ayant une activité professionnelle, plusieurs ajustements seront mis en place et expérimentés. Citons par exemple :

- des rencontres organisées hors des heures de bureau ;
- des lieux autres que ceux habituellement exploités (sortir du cadre habituel d'un établissement public) ;
- une optimisation de l'information à la population pour annoncer les cafés-rencontres.

La POL espère que ces adaptations permettront de démontrer que la population a un réel intérêt à échanger avec sa police sur les sujets et enjeux sécuritaires dans le cadre de ces cafés-rencontres. Une nouvelle appréciation sera faite pour décider quant à son renouvellement.

### Projet surveillance automatique du trafic

Au printemps, la POL a présenté au Comité de Direction un nouveau projet qui vise à renouveler le parc d'appareils de surveillance automatique du trafic (SAT) vieillissant. Ce projet, qui s'inscrit dans un contexte où les travaux du tram et du bus à haut niveau de service (BHNS) ont conduit au démontage de plusieurs sites de contrôle, se veut dans une vision à l'échelle du district. Les objectifs sont de remplacer le matériel existant, de repenser l'implantation des sites et d'impliquer les communes dans les décisions.

Après avoir établi un état de la situation des sites et du matériel, la POL s'est penchée sur l'identification des besoins. Après analyses, le Comité de Direction a déterminé son choix sur le fait de maintenir les sites de contrôle existants et d'implanter de nouveaux sites de surveillance automatique du respect de la signalisation lumineuse et de la vitesse, axés sur la sécurité du chemin de l'école. En parallèle, il souhaite compléter le dispositif avec des appareils de contrôle de vitesse autonomes.

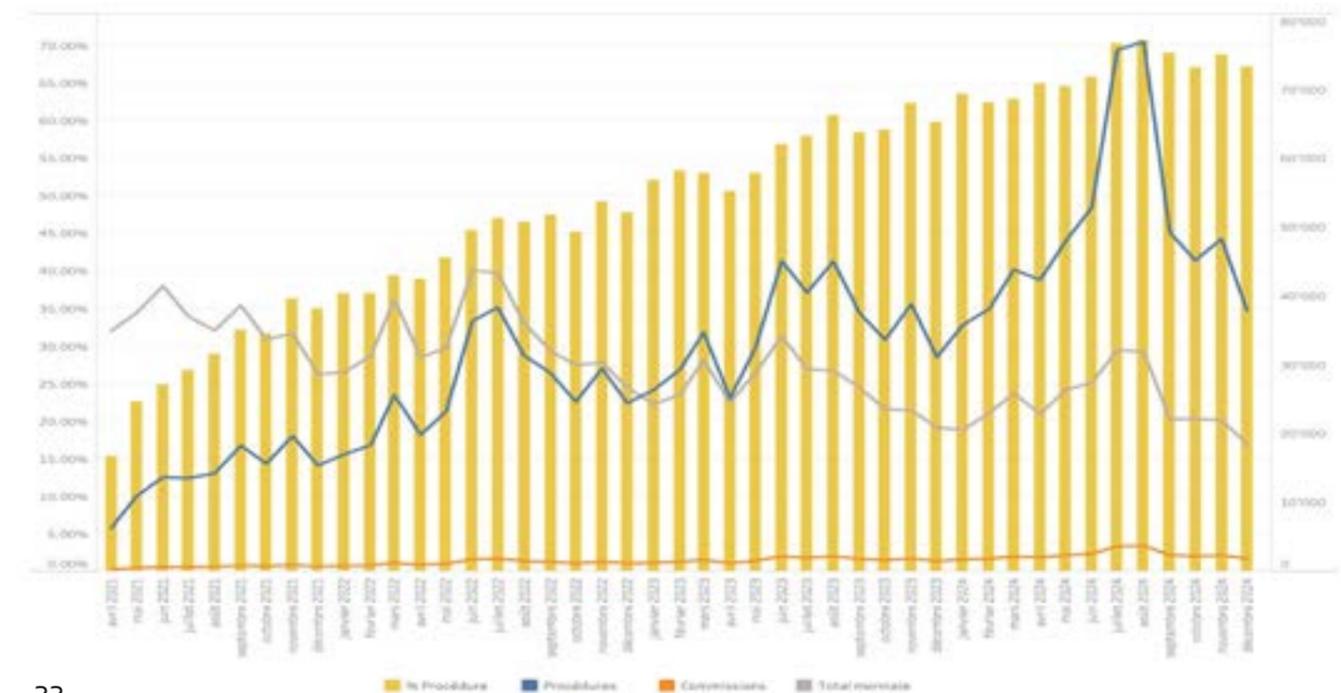
La POL étudie actuellement les possibilités d'acquisition et les impacts financiers et sur la charge de travail. La finalisation de ce projet est actuellement projetée en 2026 après la présentation d'un préavis au Conseil intercommunal.

### Paiement dématérialisé

À titre de rappel, depuis le mois d'avril 2021, les automobilistes ont la possibilité de payer leur stationnement au travers de plusieurs applications, soit Parkingpay, EasyPark, TCS, P+Rail et Twint.

Dès les premiers mois d'utilisation de ce nouveau système, le nombre de paiement dématérialisé n'a cessé d'augmenter. Depuis janvier 2023, les encaissements liés aux applications sont supérieurs aux montants relevés dans les caisses des horodateurs. En septembre 2024, un pic à plus de 70% d'encaissements dématérialisés a été atteint, notamment grâce au stationnement sur les parcs des piscines. A titre comparatif, d'autres villes en Valais ou à Neuchâtel atteignent des taux entre 55% et 60%. Au contraire, certaines villes fribourgeoises, bernoises francophones ainsi qu'une ville de l'arc lémanique affichent un taux de près de 80%.

Cette situation a conduit la POL à revoir à la baisse le rythme de relevés des recettes des horodateurs. Il en découle une économie de ressources en personnel et financière, cette dernière en lien avec la prise en charge et le tri de la monnaie par une société partenaire.



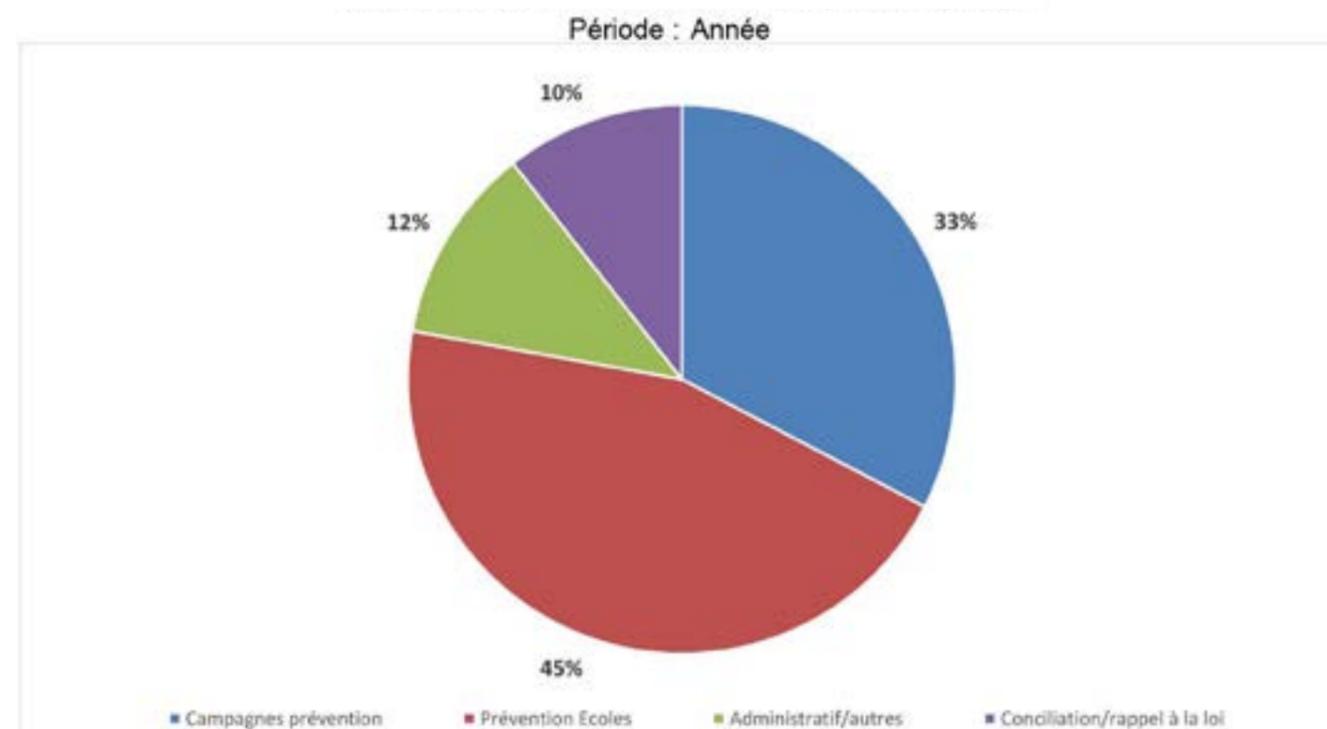
Graphique des recettes horodateurs

### Indicateurs de suivi d'activité

La charge de travail est en constante évolution. En termes de pilotage, il est difficile pour les cadres d'évaluer le temps consacré aux différents types d'activités, qui plus est répartis sur les huit communes du district. La croissance urbanistique et démographique de l'Ouest lausannois va impacter l'activité du corps de police ces prochaines années.

Afin de permettre de veiller sur l'évolution de l'activité du personnel, les cadres de la division Police Proximité ont optimisé les outils de pilotage. Mis en place au sein de toutes les unités de la division, des cockpits permettent d'obtenir une vue graphique des tâches tout au long de l'année.

### Division Police Proximité – Unité Prévention



Extrait du graphique de l'Unité Prévention

## Perspectives 2025

L'année 2025 sera marquée par plusieurs projets majeurs visant à renforcer l'organisation et l'efficacité du corps de police.

Un projet de mise à jour du règlement du personnel sera soumis au Conseil intercommunal pour validation. Cette révision a pour objectif de moderniser et clarifier les règles internes afin de mieux répondre aux exigences du métier, aux évolutions législatives en matière de droit du travail et aux attentes des collaborateurs. La finalisation de cette procédure, qui devrait intervenir dans l'année, garantira un cadre de travail plus adapté et en phase avec les modifications législatives et organisationnelles.

Le plan de mobilité professionnelle, lequel entrera en vigueur au début de l'année, s'inscrit dans la stratégie de transition écologique déjà entamée au début de la législature. Il vise à favoriser la diversification des modes de transports, tant pour se rendre sur le lieu de travail que dans le cadre des activités de la POL.

Dans un souci de modernisation et de respect des exigences environnementales, une refonte complète du site internet et de l'intranet est en cours. Ce projet, conforme aux principes du Green IT et aux exigences actuelles en matière de sécurité informatique, vise à réduire l'empreinte écologique de nos infrastructures numériques tout en offrant une interface plus ergonomique et performante pour la population et les collaborateurs.

La réorganisation de la structure de la POL constitue une avancée significative. Articulée autour de deux directions, l'une opérationnelle et l'autre du support, cette nouvelle organisation optimisera la gestion des ressources et améliorera la clarté des responsabilités. Elle renforcera également la réactivité des services face aux enjeux du terrain.

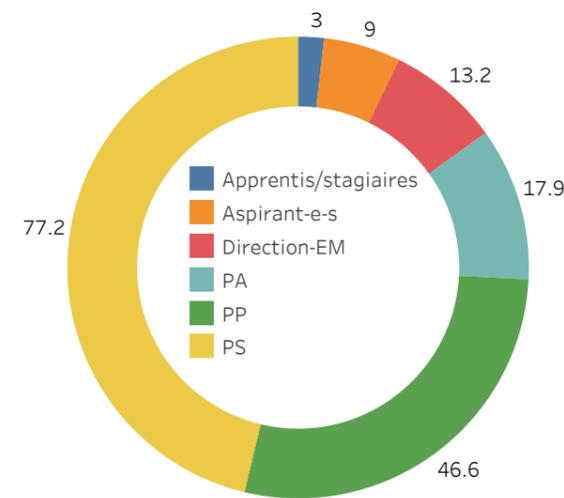
Enfin, la présence de la POL sur les réseaux sociaux sera renforcée, notamment sur Instagram, par la création d'un pool de contributeurs issus du corps. Une stratégie de contenus adaptés sera mise en place pour assurer une communication plus dynamique et engageante.

Ces évolutions permettront au corps de relever les défis de demain tout en consolidant son efficacité et sa proximité avec les citoyens.

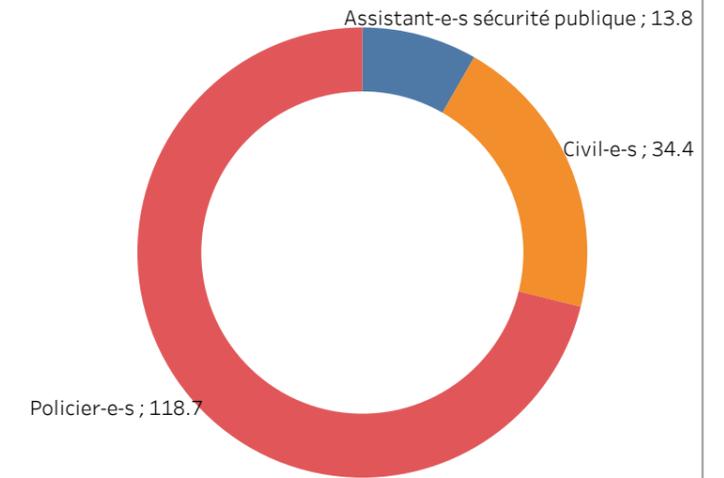
## Statistiques - RH

ETP 2024 réels / par entité

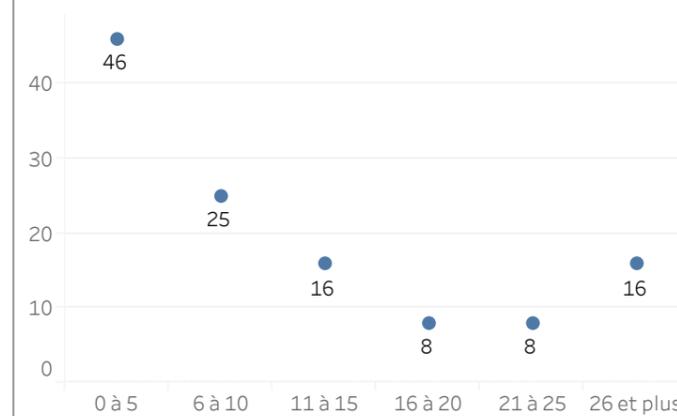
Total : 166,9



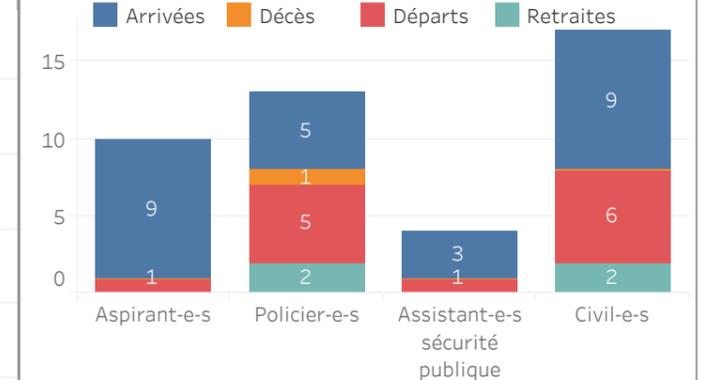
ETP 2024 réels / par compétence



Nombre de policiers par 5 ans d'expérience



Taux de rotation 12.9%

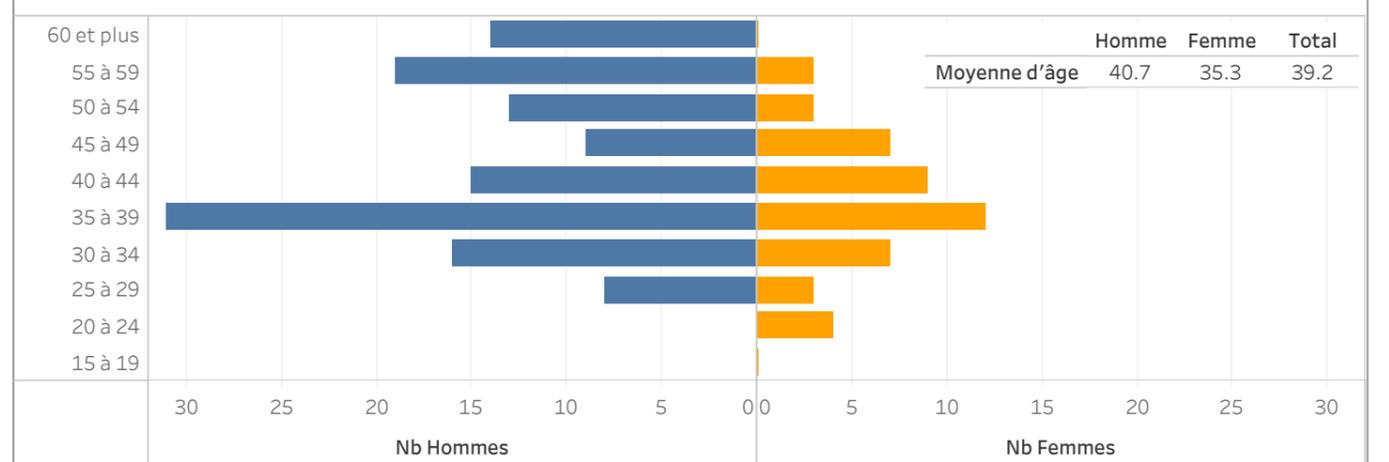


Absentéisme (uniformés/civils)

	Heures	Ratio heures/ETP
Accident non-prof.	1'087.1	6.6
Accident professionnel	822.7	5.0
Maladie	9'640.3	58.9

	Taux de rotation	Ancienneté moyenne avant départ (années)	Ecart moyen par rapport à la moyenne (années)
Assistant-e-s sécurité publique	14.8%	0.5	0.0
Civil-e-s	23.0%	7.3	6.7
Policier-e-s	5.9%	6.8	4.9
Total	12.9%		

Pyramide des âges

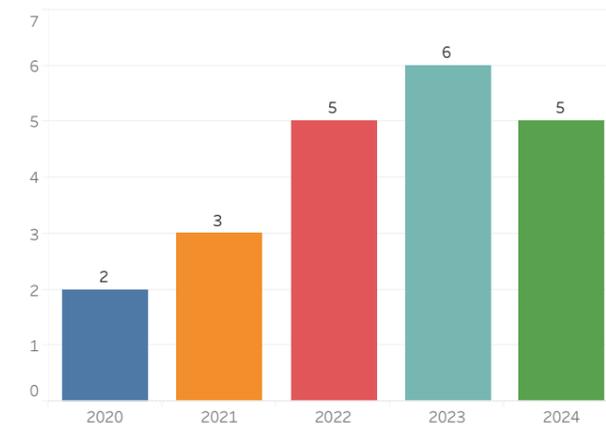


## Médiation institutionnelle

Le répondant déontologie et qualité a traité cinq affaires concernant des doléances de citoyens dans le cadre d'interventions de police.

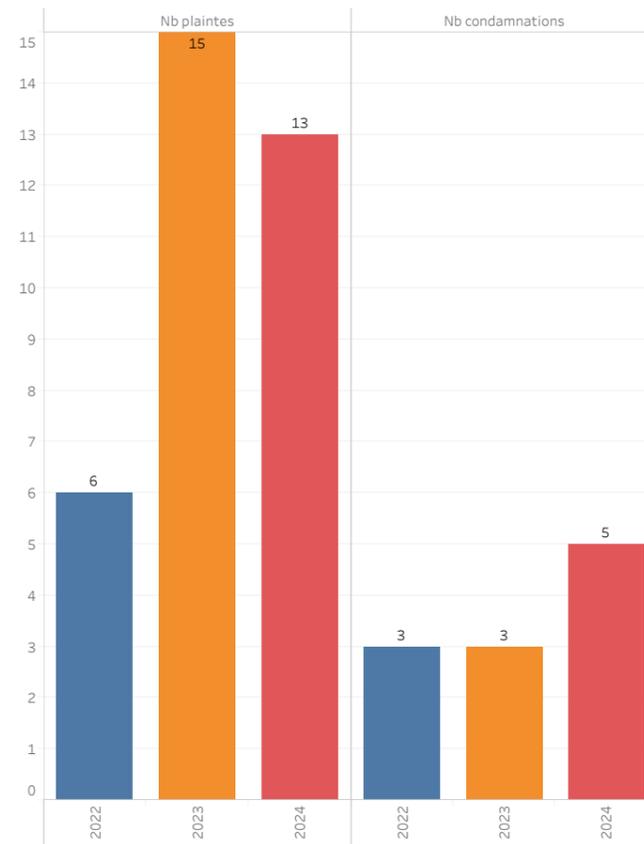
Aucune de ces affaires n'a amené à prendre des mesures particulières. Dans deux cas, elles auront eu le mérite de permettre aux intervenants de se questionner sur leur interaction avec le citoyen et, selon le principe d'amélioration continue, de tirer quelques enseignements pour le futur.

Doléances de citoyens envers des collaborateurs POL



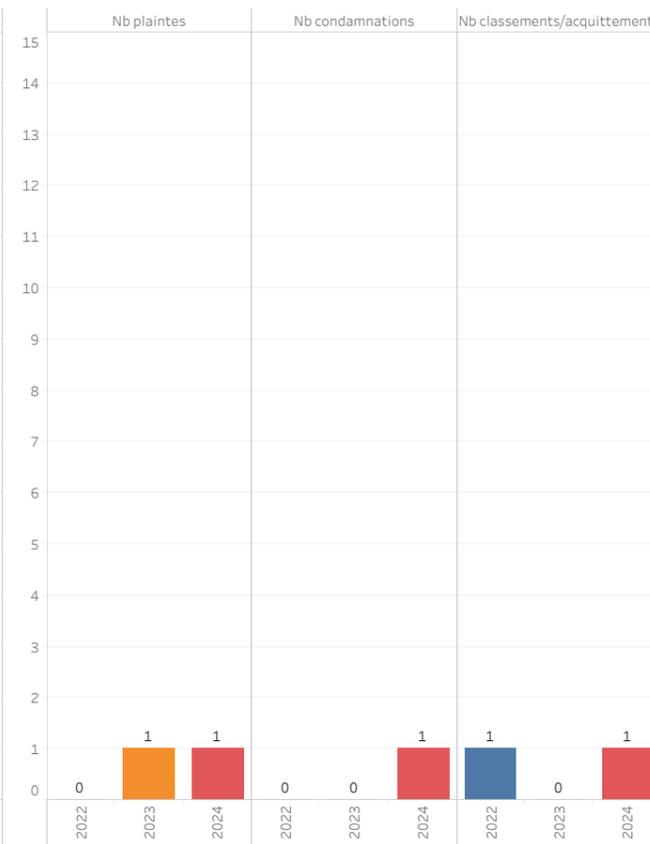
## Plaintes par et contre policiers

Plaintes par policiers



16 cas toujours ouverts en 2024

Plaintes/poursuites pénales contre policiers



1 cas toujours ouverts en 2024



### District de l'Ouest lausannois

## Monitoring stratégique : année 2024

(Les données ci-dessous ne sont pas liées aux statistiques OFS, il s'agit exclusivement d'indicateurs provenant de l'activité policière)

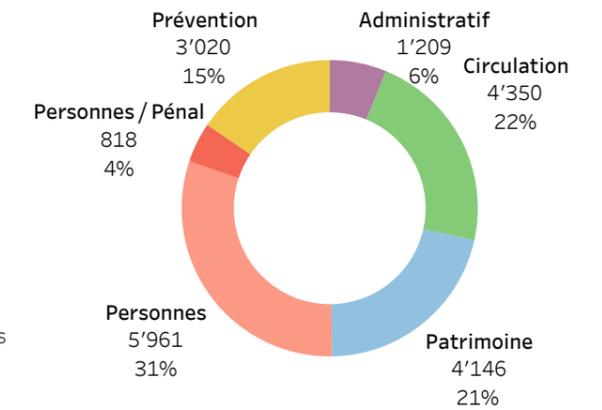
### Événements et actions de prévention

**16'484** événements comptabilisés sur le district

**3'020** actions de prévention menées



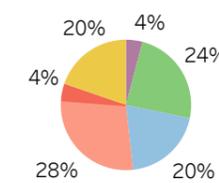
Ces événements ont conduit à **524** appréhensions et/ou mises en cellule d'une ou de plusieurs personnes



**Sémantique :** Un événement se qualifie par l'intervention d'une patrouille de police ou, dans une moindre mesure, par la gestion d'un événement au guichet (ex : prise de plainte). Un événement est donc comptabilisé dans une seule catégorie.

\*Les chiffres en vert et en rouge représentent la différence par rapport à l'année précédente.

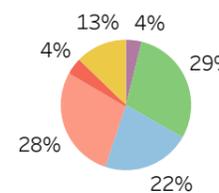
- Catégories :**
- **Prévention** : se caractérise par une action visant à diminuer un phénomène ; sans prévention effectuée dans les écoles.
  - **Personnes** : infractions infra-pénales ou de l'ordre de la contravention touchant les personnes (insécurité, nuisances, litiges, ...).
  - **Personnes / Pénal** : infractions pénales touchant les personnes.
  - **Patrimoine** : infractions touchant les biens (vols, cambriolages (véhicules, commerces, habitations), dommages à la propriété, p. ex.).
  - **Circulation** : contrôles de circulation (y compris les contrôles mobiles radar), infractions LCR, accidents.
  - **Administratif** : ensemble des processus administratifs (documents perdus/trouvés, dépôt d'armes/munitions, retrait de plaques, p. ex.).



### Bussigny

**1'911** événements -69\*

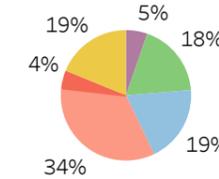
**469** actions de prévention



### Crissier

**2'318** événements +104\*

**339** actions de prévention

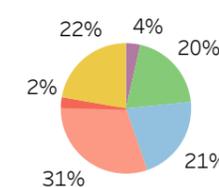


### Prilly

**3'254** événements +167\*

**754** actions de prévention

L'augmentation est liée à la circulation, au patrimoine et aux personnes.

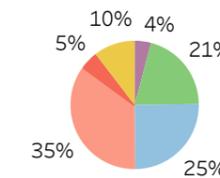


### St-Sulpice

**598** événements -109\*

**171** actions de prévention

La diminution est liée à la circulation, au patrimoine et aux personnes.

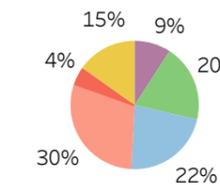


### Chavannes-près-Renens

**1'273** événements +125\*

**148** actions de prévention

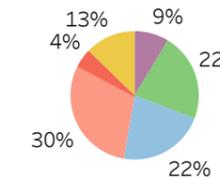
L'augmentation est liée à la circulation, au patrimoine et aux personnes.



### Ecublens

**1'913** événements -18\*

**342** actions de prévention

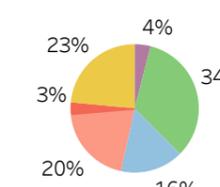


### Renens

**5'005** événements +228\*

**732** actions de prévention

L'augmentation est liée à la circulation et au patrimoine.



### Villars-Ste-Croix

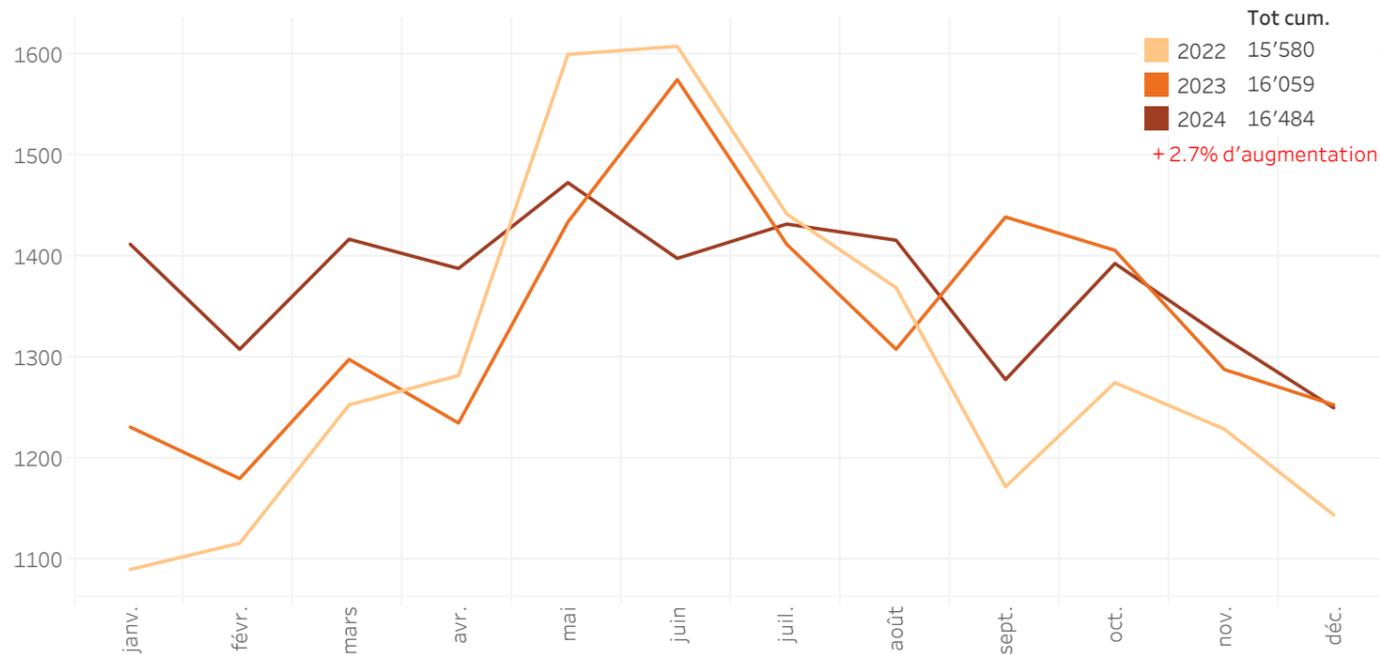
**212** événements -3\*

**65** actions de prévention

## Comparaison du nombre d'événements sur trois ans - année 2024

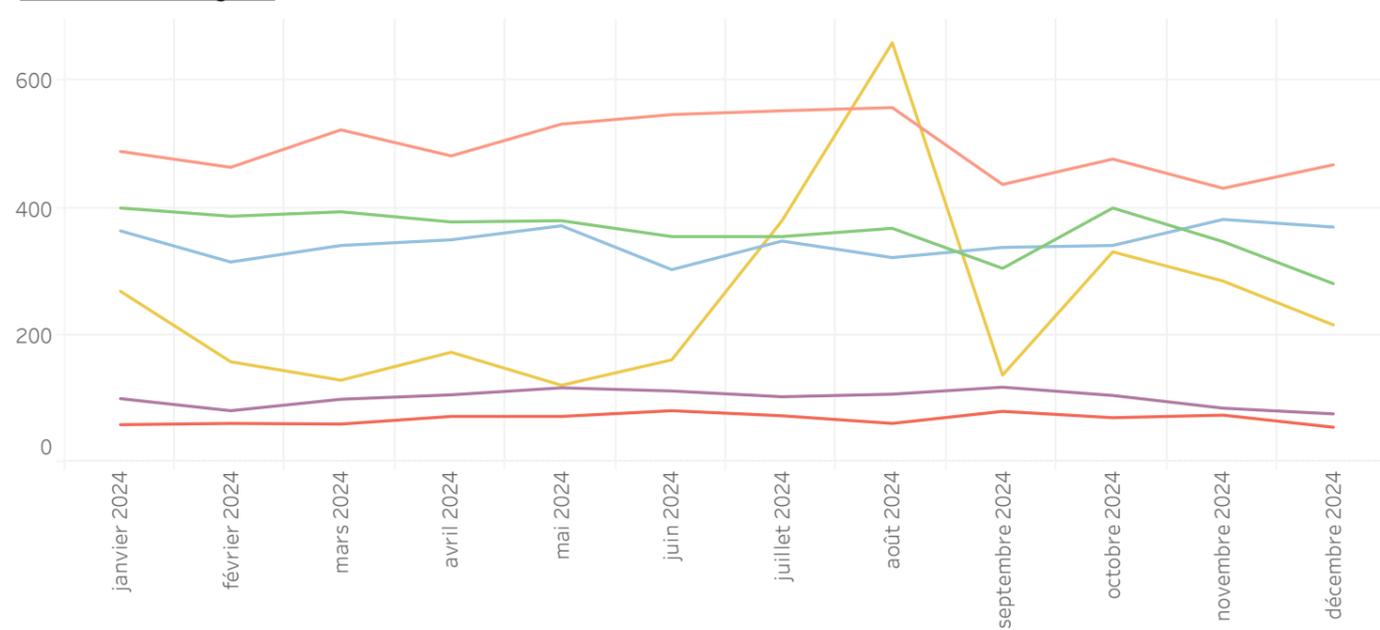
### Fluctuation mois/années :

Seul le nombre d'événements est comptabilisé, les actions de prévention font l'objet d'un graphique ci-après.



2022/2023 : Avec chiffres portés à notre connaissance en 2024.

### Fluctuation des catégories :



- Personnes** : Durant la période estivale, une augmentation des nuisances sonores est constatée.
- Personnes / Pénal** : Les infractions en lien avec cette catégorie fluctuent généralement très peu de mois en mois.
- Circulation** : Le comportement routier des usagers et des nuisances qu'ils provoquent font toujours l'objet d'une attention particulière.
- Patrimoine** : Les infractions en lien avec cette catégorie fluctuent généralement très peu de mois en mois.
- Actions de prévention** : Durant la période estivale, les actions sont principalement orientées sur les personnes, les établissements publics et les véhicules générant des nuisances sonores.
- Administratif** : Ensemble des processus administratifs (documents perdus/trouvés, dépôt d'armes/munitions, retrait de plaques, p. ex.).

## Comparaison du nombre d'événements sur trois ans - année 2024

### Evolution du nombre d'interventions :

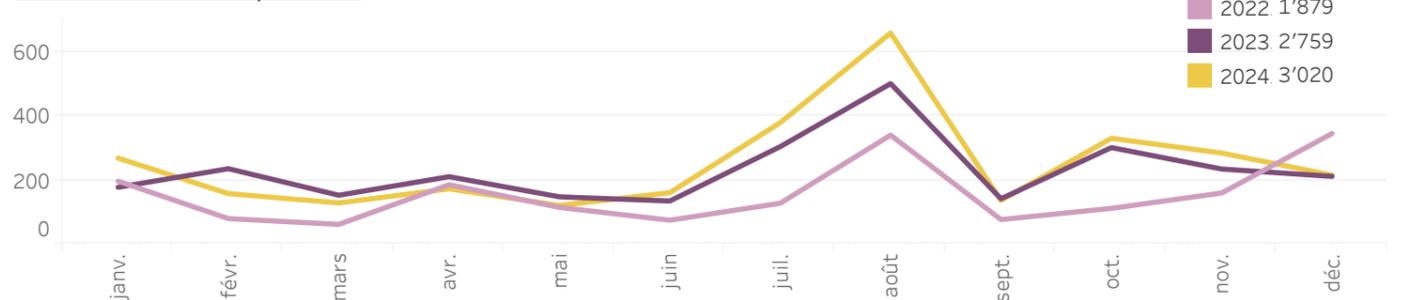
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Total interventions	Nb actions de prévention
<b>Bussigny</b>	139	150	156	202	281	254	197	186	147	137	159	136	2'144	326
<b>Chavannes-près-Re...</b>	79	71	120	106	135	115	108	113	97	118	83	94	1'239	87
<b>Crissier</b>	165	148	176	172	189	213	187	197	155	177	201	159	2'139	241
<b>Ecublens</b>	114	145	151	166	189	150	112	149	123	147	140	125	1'711	252
<b>Prilly</b>	228	192	232	216	276	292	298	238	222	240	232	228	2'894	338
<b>Renens</b>	293	347	366	361	437	493	468	427	366	386	349	356	4'649	437
<b>St-Sulpice</b>	48	43	37	45	71	69	51	41	45	52	42	40	584	170
<b>Villars-Ste-Croix</b>	24	20	15	14	22	22	21	18	17	18	23	6	220	28

### Actions de prévention :

Total : 3'020

	Autres prévention	Campagnes LCR	Collèges	Conduite d'e-trottinettes s..	Domages à la propriété	Gens du voyage	Jeunes (nuisances,..)	Manifestations	Nuisances sonores..	Rentrée scolaire	Squats	Stupéfiants	Vols/sensibilisation	Vols par effraction
Bussigny	15	20	152	5	9	7	74	9	42	2	4	6	6	130
Chavannes-près-Re..	10	6	73	2	2	2	10	2	27	2	4	1	1	11
Crissier	27	27	65	2	8	8	99	8	38	2	2	2	2	36
Ecublens	14	15	146	2	5	5	160	11	39	74	6	6	6	30
Prilly	184	15	60	2	2	2	74	43	43	15	216	8	8	6
Renens	127	20	98	5	3	2	74	3	52	3	328	6	6	14
St-Sulpice	15	11	33	1	30	12	9	9	9	13	2	2	2	44
Villars-Ste-Croix	2	4	24	1	3	3	2	2	3	3	3	3	3	28
<b>Total</b>	394	118	651	19	42	26	417	78	12	253	91	561	59	299
	13%	4%	22%	1%	1%	1%	14%	3%	0%	8%	3%	19%	2%	10%

### Evolution des actions de prévention



Les actions de prévention ne prennent pas en compte celles effectuées dans les écoles.

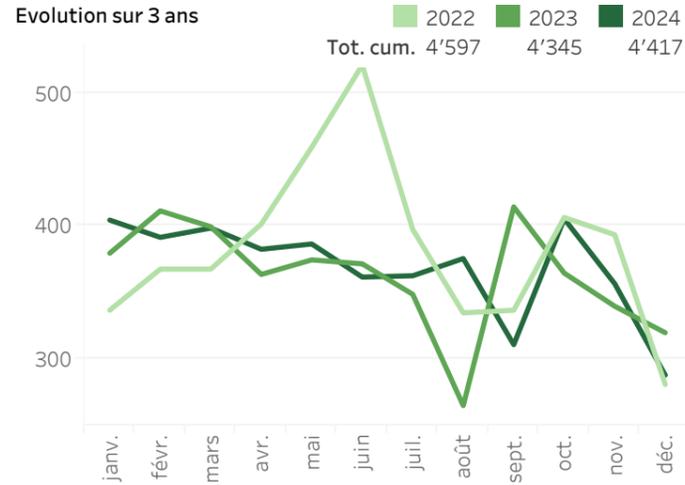
## Tendances des phénomènes - année 2024

Les phénomènes ci-après sont issus des interventions, lesquelles ont été catégorisées dans trois familles : circulation, patrimoine, personnes. Il sied de relever qu'un événement peut être lié à un ou plusieurs phénomènes.

### Circulation

	Accidents de circulation	Autres circulation	Contrôles circulation	Contrôles de stationnement	Contrôles RADAR	Incapacité (alcool, stupés,...	Infractions graves LCR
Bussigny	173	117	27	151	80	39	1
Chavannes..	99	72	5	61	50	13	
Crissier	238	191	65	176	88	38	1
Ecublens	130	79	66	65	89	17	2
Prilly	135	163	123	153	99	73	
Renens	230	233	197	393	118	114	4
St-Sulpice	24	25	3	38	63	3	
Villars-Ste..	24	10	2	5	51		1
<b>Total</b>	<b>1'053</b>	<b>890</b>	<b>488</b>	<b>1'042</b>	<b>638</b>	<b>297</b>	<b>9</b>

### Evolution sur 3 ans

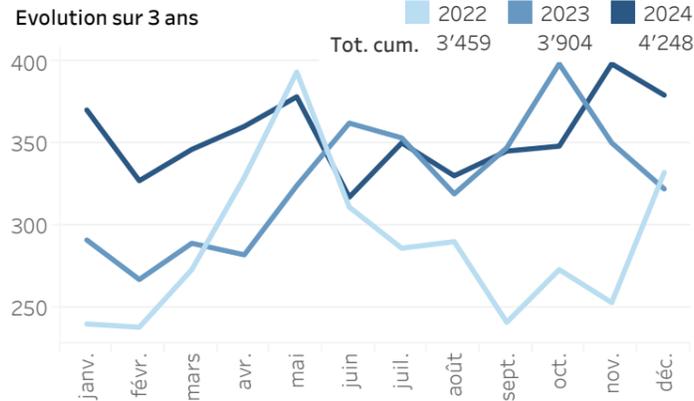


"Autres circulation" comprend : infractions à la LCR, pannes de signalisation, véhicules gênants/sans plaque, courses-poursuites, etc.  
 "Infractions graves LCR" comprend : délits de chauffard, mises en danger et excès de vitesse importants.

### Patrimoine

	Autres patrimoine	Dommages à la propr.:	Vois avec violence	Vois de véhicule	Vois par effraction	Vois qualifiés	Vois simples
Bussigny	196	52	3	20	128	35	53
Chavanne..	136	56	1	29	91	6	52
Crissier	205	50		33	151	73	83
Ecublens	197	86		35	76	30	83
Prilly	272	70	7	52	168	98	121
Renens	455	144	7	73	315	129	164
St-Sulpice	69	22	1	10	48	1	16
Villars-Ste..	21	7		2	11		5
<b>Total</b>	<b>1'551</b>	<b>487</b>	<b>19</b>	<b>254</b>	<b>988</b>	<b>372</b>	<b>577</b>

### Evolution sur 3 ans



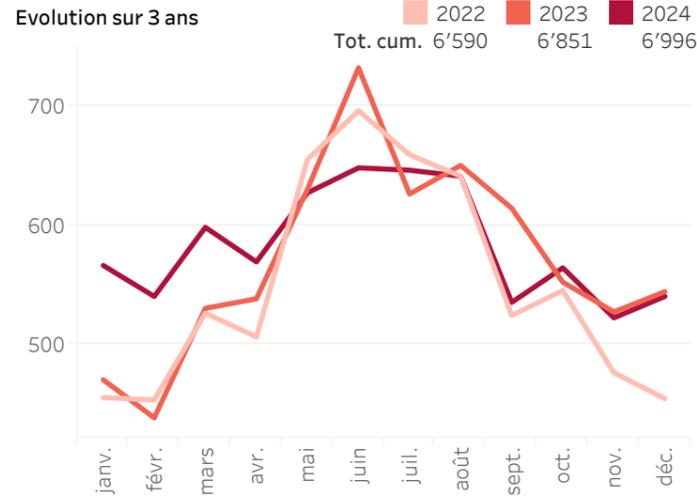
"Autres patrimoine" comprend : animaux errants/décédés, escroqueries, incendies/inondations, objets/véhicules suspects et/ou découverts, etc.

Nous constatons une augmentation des vols, toutes catégories confondues, de +8%.

### Personnes

	Autres personnes	Intégrité corporelle	Intégrité sexuelle	Litiges	Nuisances sonores	Stupéfiants (cas particul..)	Violences domestiques
Bussigny	523	51	10	25	133	18	23
Chavannes..	347	29	8	22	140	15	9
Crissier	593	45	17	31	160	18	21
Ecublens	524	54	13	29	140	9	12
Prilly	1'014	75	24	44	334	58	37
Renens	1'350	138	39	79	354	68	39
St-Sulpice	155	2	2	10	81	4	3
Villars-Ste..	55	3	1	4	3		1
<b>Total</b>	<b>4'561</b>	<b>397</b>	<b>114</b>	<b>244</b>	<b>1'345</b>	<b>190</b>	<b>145</b>

### Evolution sur 3 ans



"Autres personnes" comprend : demandes d'ambulance, individus perturbés / recherchés / suspects, inquiétudes pour une personne, etc.

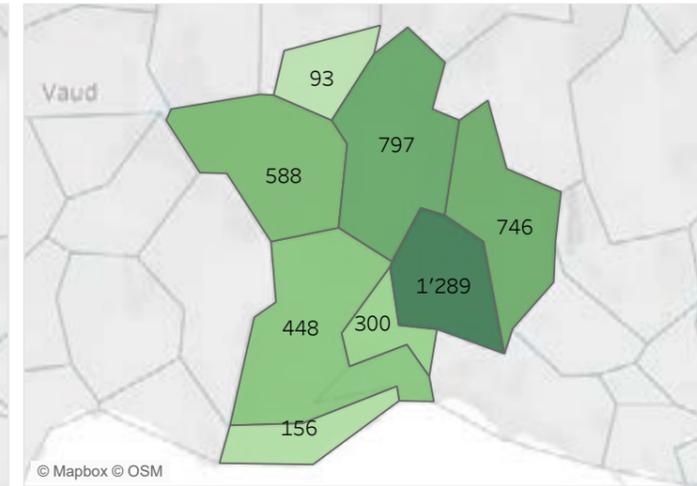
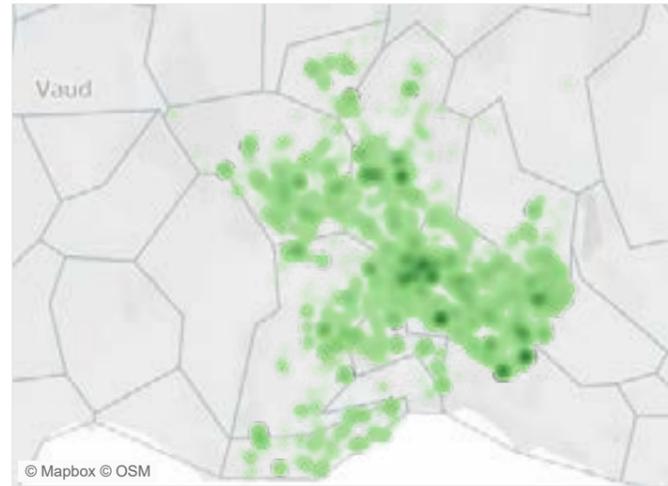
"Stupéfiants" : La consommation de joints (THC) ne figure pas dans la statistique puisque étant sanctionnée par amende d'ordre.

"Litiges" comprend : injures et menaces.

## Distribution des phénomènes par commune - année 2024

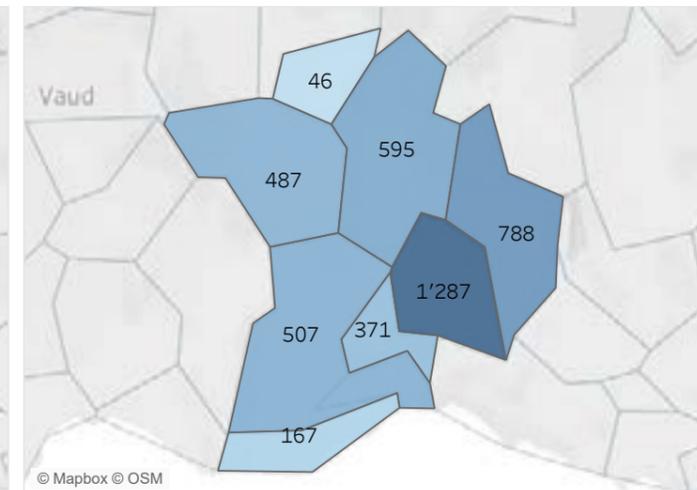
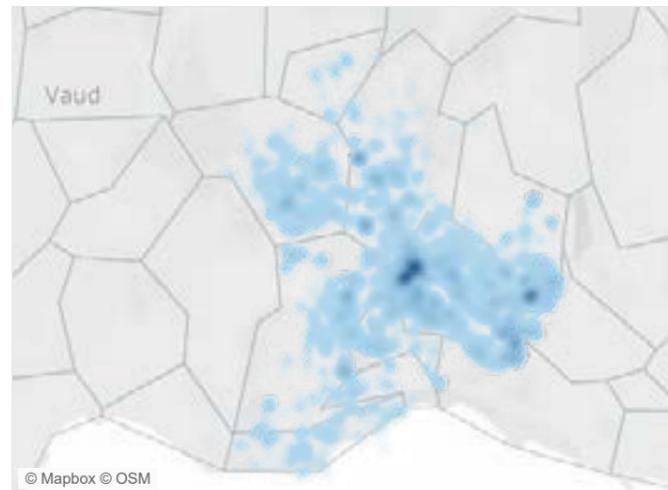
### Circulation 2024

4'417 cas



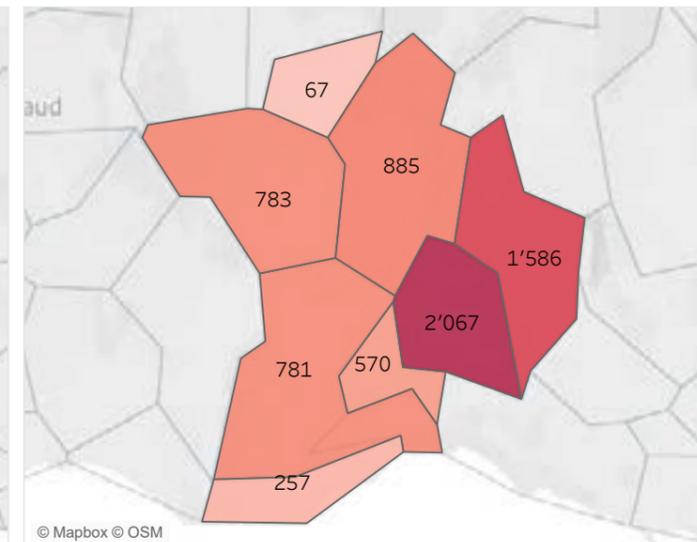
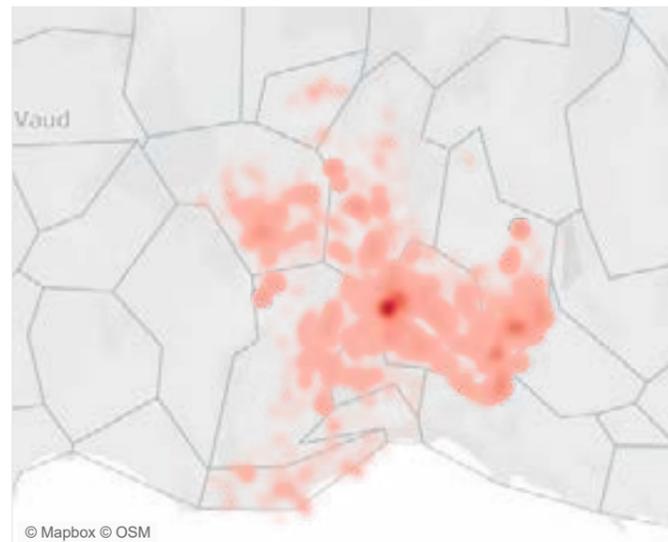
### Patrimoine 2024

4'248 cas



### Personnes 2024

6'996 cas



## Principaux axes opérationnels – année 2024

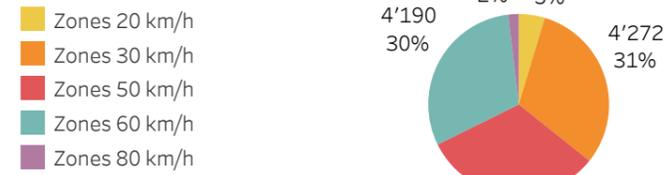
Période (de... à...)	Problématique	Secteur(s)
 Janvier à Décembre	<b>LUTTE CONTRE LE TRAFIC ET LA CONSOMMATION DE STUPÉFIANTS</b> Des actions préventives et répressives ont été mises en place dans les zones les plus sensibles à ce phénomène, notamment dans et autour des gares ainsi que dans les centres-villes. Grâce à une présence visible et dissuasive, nous avons efficacement contribué à prévenir toute concentration dans ces secteurs stratégiques.	District
 Janvier à Décembre	<b>LUTTE CONTRE LES NUISANCES SONORES PROVOQUÉES PAR DES VÉHICULES</b> Durant cette période, 155 contrôles ont été réalisés afin de sensibiliser et dénoncer le comportement répréhensible d'usagers de la route (rodéo/circulation à régime moteur élevé), ainsi que les modifications des véhicules (p. ex : ligne d'échappement auto/moto). 178 usagers de la route ont été dénoncés.	District
 Juillet à Décembre	<b>SÉRIE D'ESCROQUERIES AUX FAUX POLICIERS</b> Depuis juillet, 24 cas et tentatives d'escroquerie ont été recensés dans l'Ouest lausannois, avec une recrudescence fin novembre. Des bandes organisées ciblent principalement les seniors, se faisant passer pour de faux policiers afin de les inciter à retirer de l'argent sous prétexte d'une enquête. Des campagnes de communication ont été menées tant au niveau de la POL que de la Police cantonale pour sensibiliser et informer régulièrement les seniors sur ce phénomène.	District
 Novembre à Décembre	<b>OCCUPATION ILLÉGALE ET DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ / PARKINGS PRIVÉS</b> À l'arrivée de l'hiver, un nombre croissant de jeunes, motorisés ou non, investissent les parkings couverts pour s'y regrouper. Ces rassemblements donnent lieu à des actes de vandalisme, des rodéos, ainsi qu'à des comportements incivils tels que des déjections humaines et des déchets. La mise à ban de la majorité des parkings concernés a permis de réduire considérablement ce phénomène. Les personnes non autorisées ont été identifiées et exclues des lieux par les propriétaires des espaces concernés.	District
 Janvier à Décembre	<b>INSÉCURITÉ ET INFRACTIONS COMMISES DANS LE SECTEUR DE MALLEY</b> Les incidents observés dans le secteur compris entre la gare de Malley et le chemin de l'Usine-à-Gaz concernent principalement des nuisances tels que le littering et l'occupation des espaces publics pour dormir. Dans le cadre des patrouilles quotidiennes, les personnes en infraction ont fait l'objet de dénonciations.	Secteur Malley (Prilly, Renens)
 Janvier à Décembre	<b>CIRCULATION / ACTIONS COORDONNÉES À L'ÉCHELON OPV</b> Durant l'année écoulée, nos services ont mis sur pied cinq campagnes coordonnées afin de sensibiliser et/ou réprimer les comportements inappropriés des usagers de la route. Ces campagnes ont eu comme thèmes : <ul style="list-style-type: none"> <li>Les règles régissant les cycles et trottinettes sur la voie publique (21 contrôles).</li> <li>La conduite prudente pour les usagers de deux-roues motorisés (26 contrôles).</li> <li>La distraction au volant / guidon, notamment par l'emploi du smartphone (76 contrôles).</li> <li>L'alcool au volant durant les fêtes de fin d'année (20 contrôles, 227 usagers sensibilisés, 3 dénonciations).</li> <li>Dégivrer / déneiger le pare-brise (14 contrôles).</li> </ul>	District
 Mai à Juin	<b>OCCUPATIONS ILLÉGALES / GENS DU VOYAGE</b> Pendant cette période, un campement de 30 caravanes s'est installé dans un champ près de Jumbo à Bussigny, puis sur le parking situé derrière l'EVAM (rte de Buyère 4), bloquant l'accès aux locataires de cette parcelle. En conséquence, tous les membres de ce campement ont été dénoncés pour violation de domicile et ont été contraints de s'acquitter des sommes idoines.	Bussigny
 Janvier à Décembre	<b>VOLS PAR EFFRACTION / HABITATIONS / COMMERCE / ENTREPRISES / VÉHICULES</b> Bien que le phénomène ait connu une régression dans les habitations, commerces et entreprises au cours des dernières années, 308 actions ont été entreprises dans les secteurs des villas et des zones industrielles. Cependant, la hausse observée de ce phénomène peut être attribuée à l'augmentation des vols par effraction dans les véhicules.	District

## Statistiques - Police Proximité - Unité Trafic

### Radar mobile

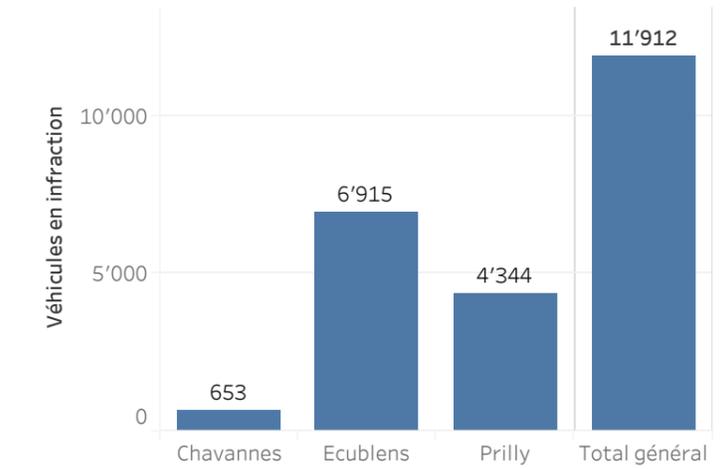
13'758 véhicules en infraction

233'034 véhicules contrôlés  
644 contrôles effectués



### Surveillance automatique du trafic

11'912 véhicules en infraction - 199 contrôles / zones 50 km/h



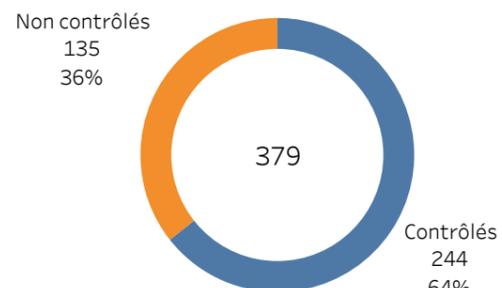
### Infractions radar par commune



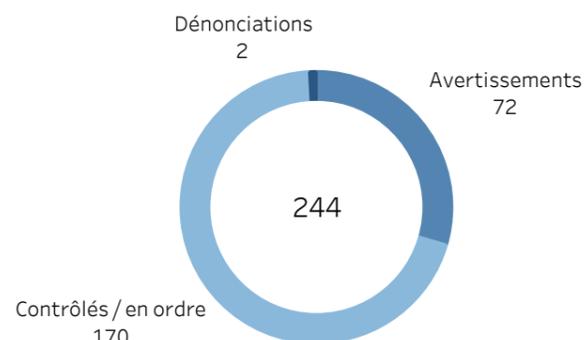
## Activité de la Police du commerce

### Surveillance des établissements et commerces soumis à la LADB

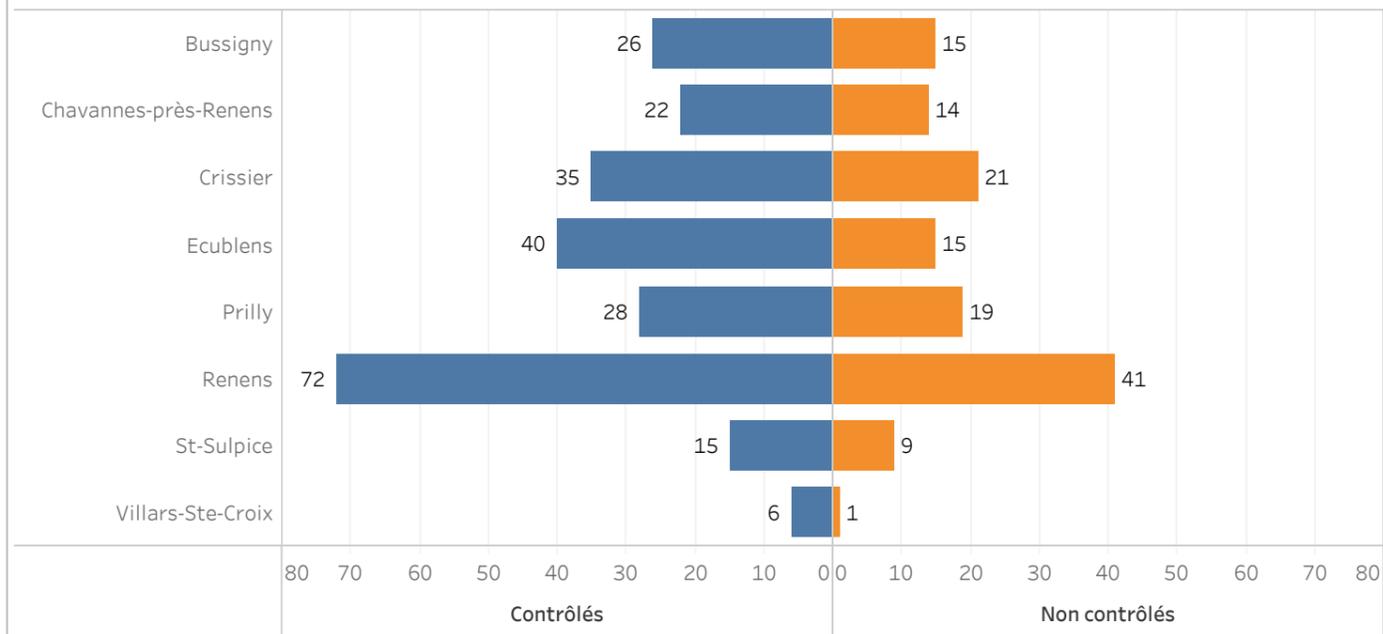
Nbre d'établissements contrôlés



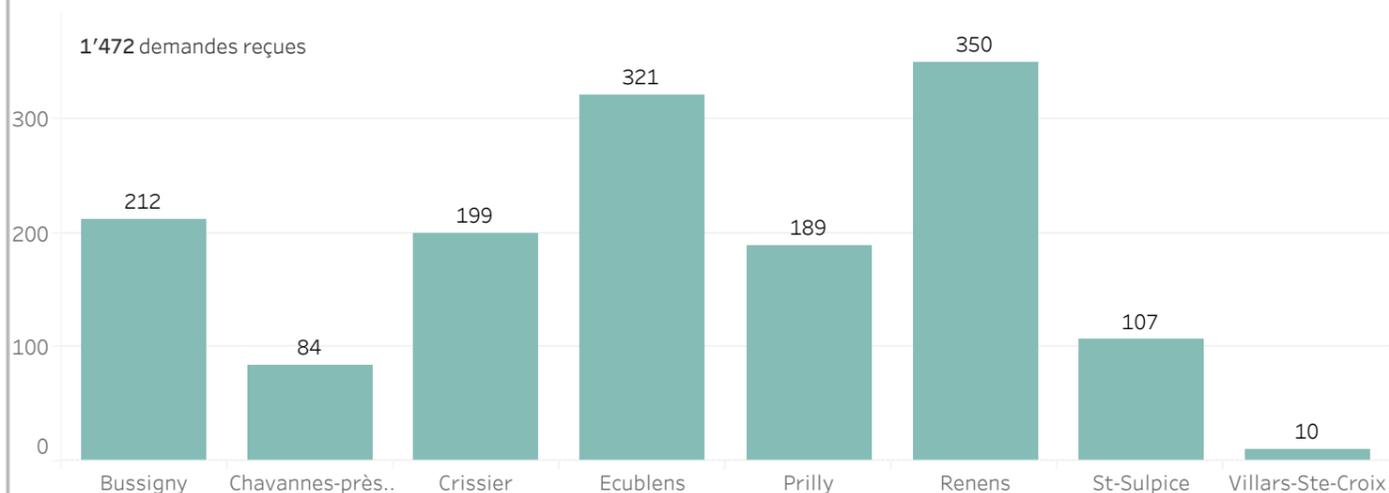
Résultat des contrôles



Etablissements contrôlés / non contrôlés par commune

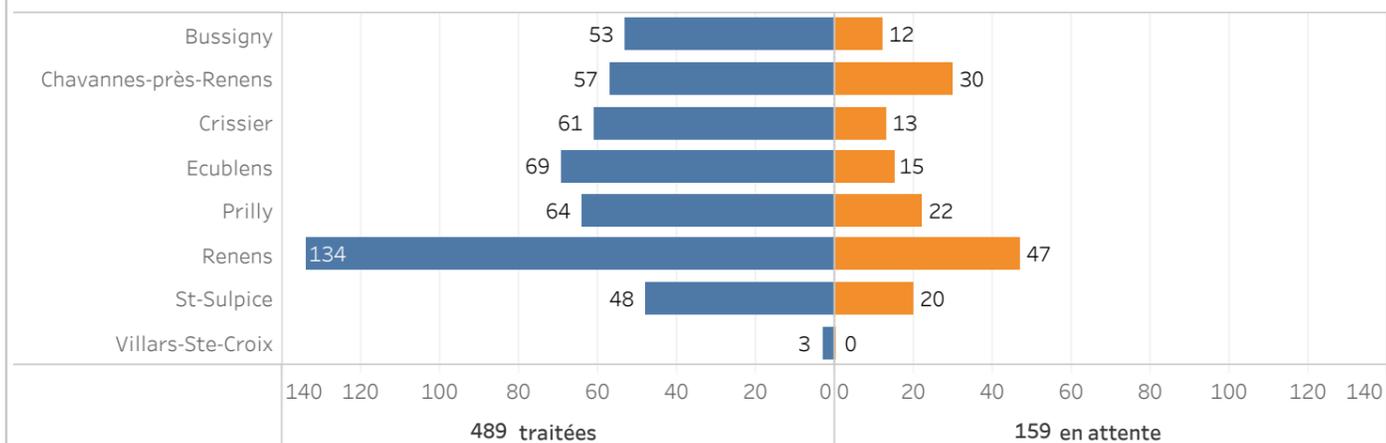


### Manifestations - Gestion des demandes



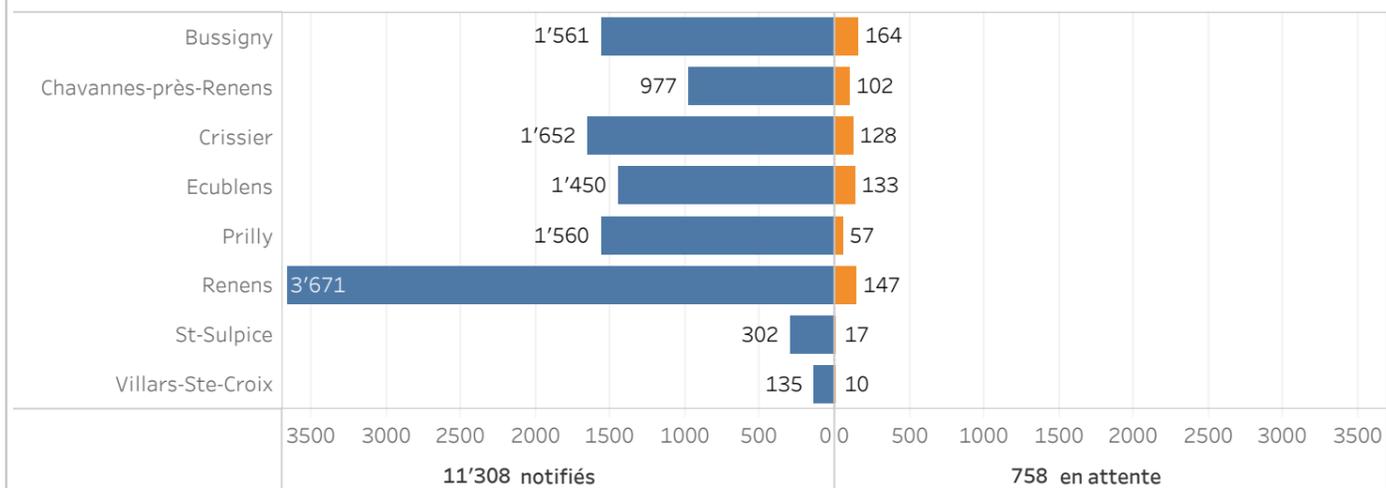
## Activité de la Police du commerce

### Naturalisations



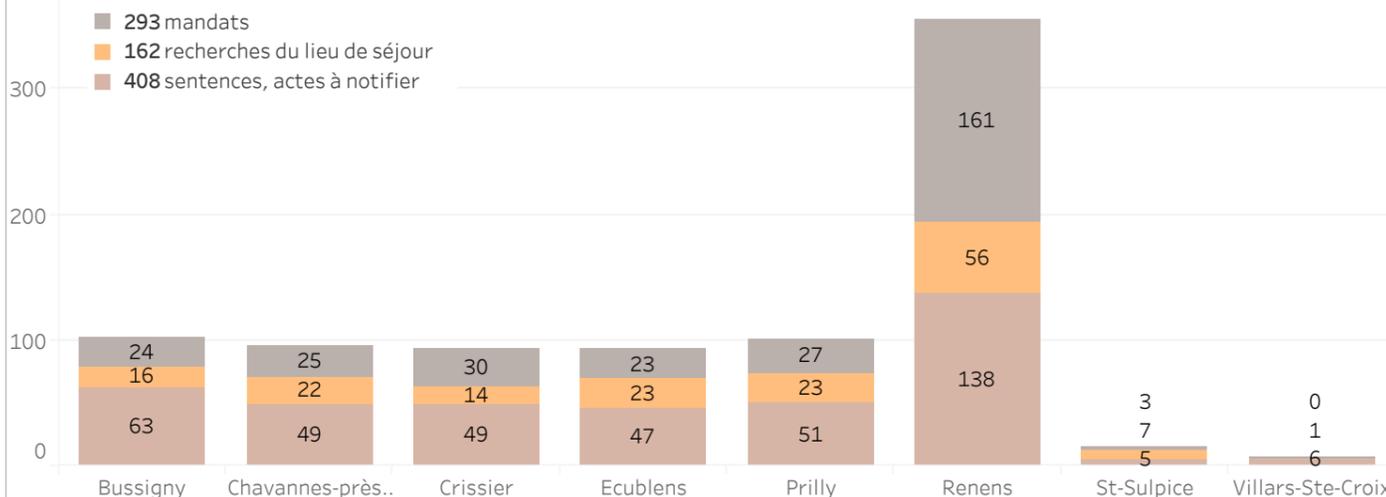
Temps moyen de résolution : 4.1 mois.

### Notifications



Temps moyen de résolution : 1.3 mois.

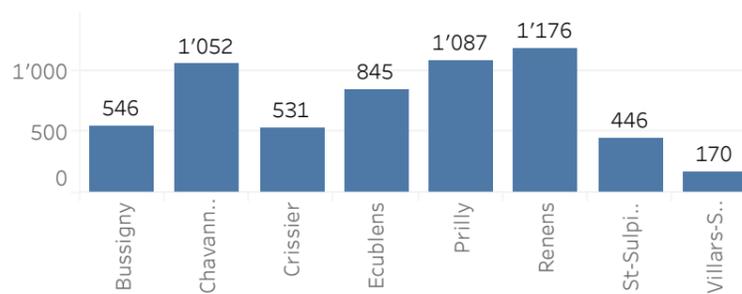
### Autres activités



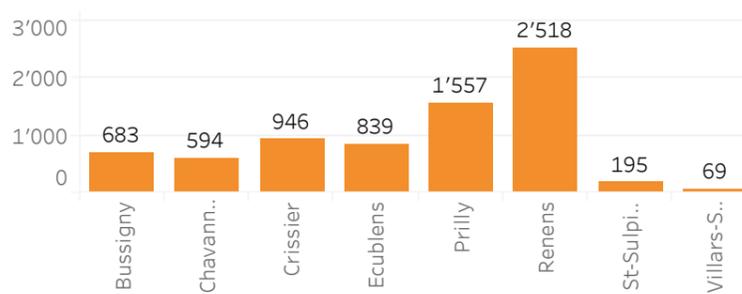
# Activité de la Commission de police

## Ordonnances établies

Ordonnances pénales - Domaine privé - Mises à ban



Ordonnances pénales - Domaine public

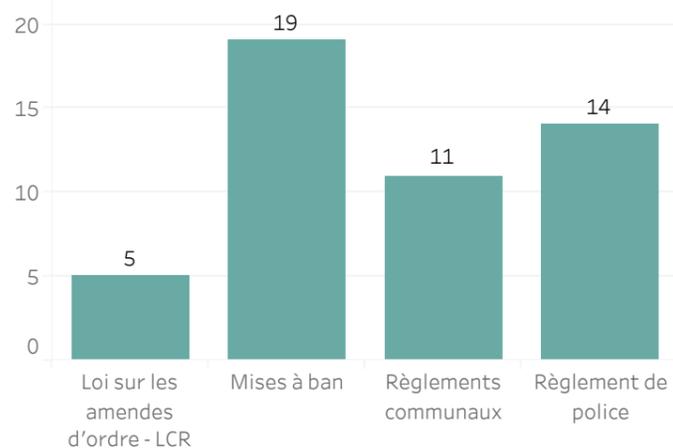


Législations concernées



Cas payés : 10'746

## Audiences

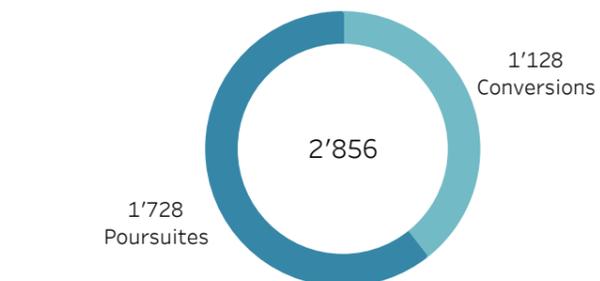


Personnes citées : 49 (dont 10 mineurs)

Décisions du Président : 5 réprimandes, 31 amendes, 13 classements

Recours au Tribunal de police : 3

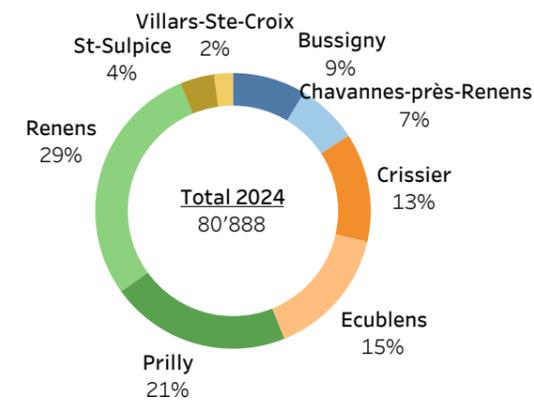
## Contentieux



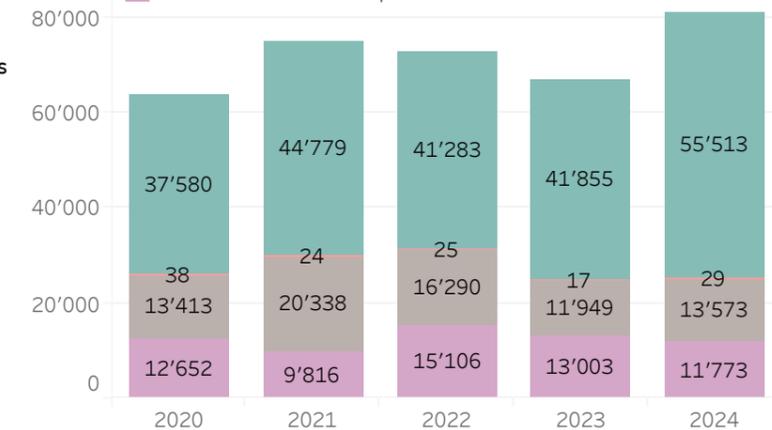
Cas payés : 4'556

# Activité de la Chancellerie - Amendes d'ordre

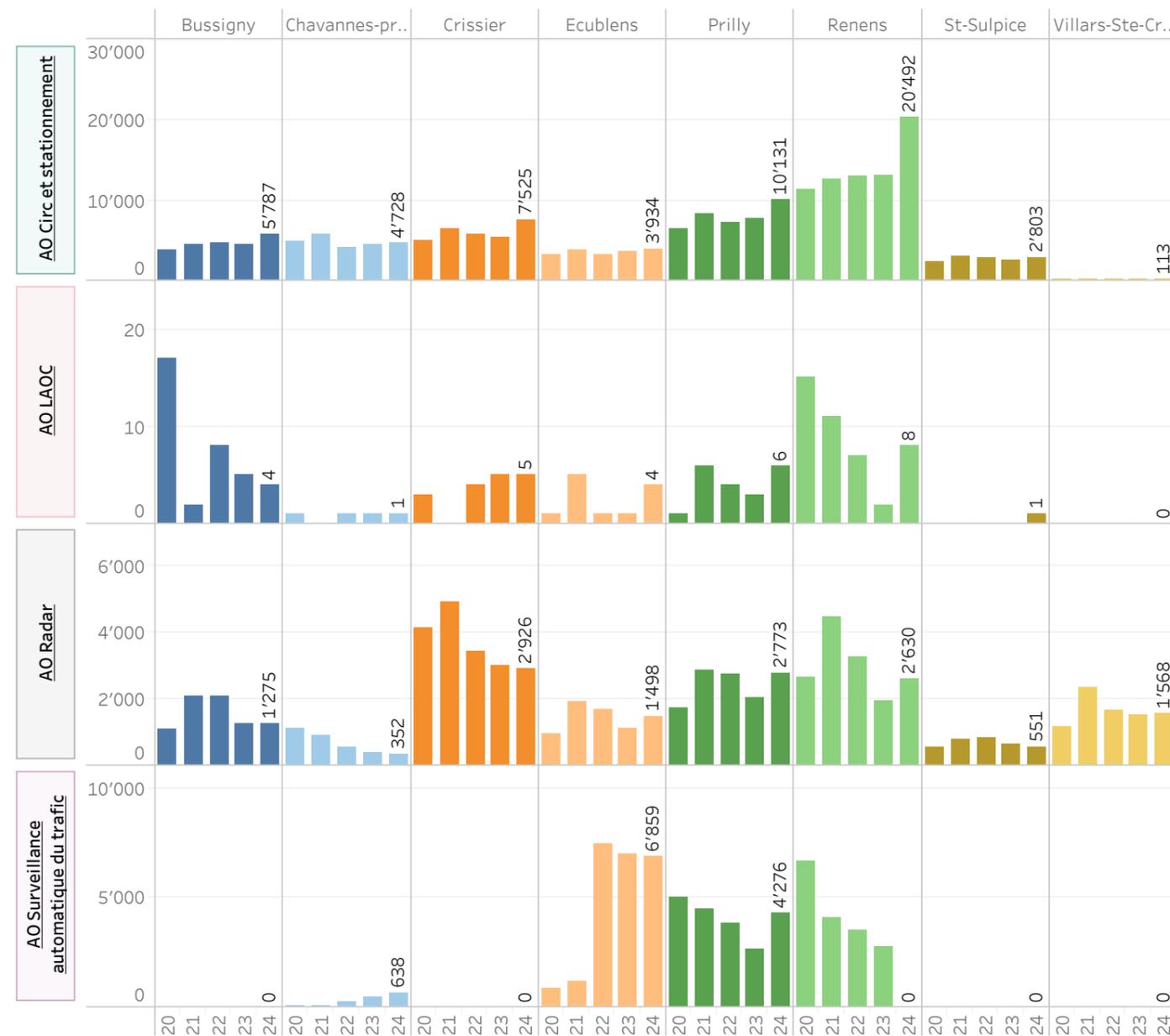
## Amendes d'ordre (AO)



■ Bulletins d'amendes Circ. et stationnement  
■ Loi sur les amendes d'ordre communales (LAOC)  
■ Radar  
■ Surveillance automatique du trafic



## Détails par commune et par type



# CONCLUSIONS

Au vu de ce qui précède, le Comité de Direction vous prie, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les membres du Conseil intercommunal, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

**Le Conseil intercommunal de l'Association «Sécurité dans l'Ouest lausannois»,**

- Vu le rapport de gestion présenté par le Comité de Direction;
- Ouï le rapport de la Commission de gestion,

Approuve :

la gestion de l'exercice 2024 et en donne décharge au Comité de Direction.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

Le Président



J-F. Clément

Le Secrétaire



S. Bérard

