

# Rapport de gestion 2021





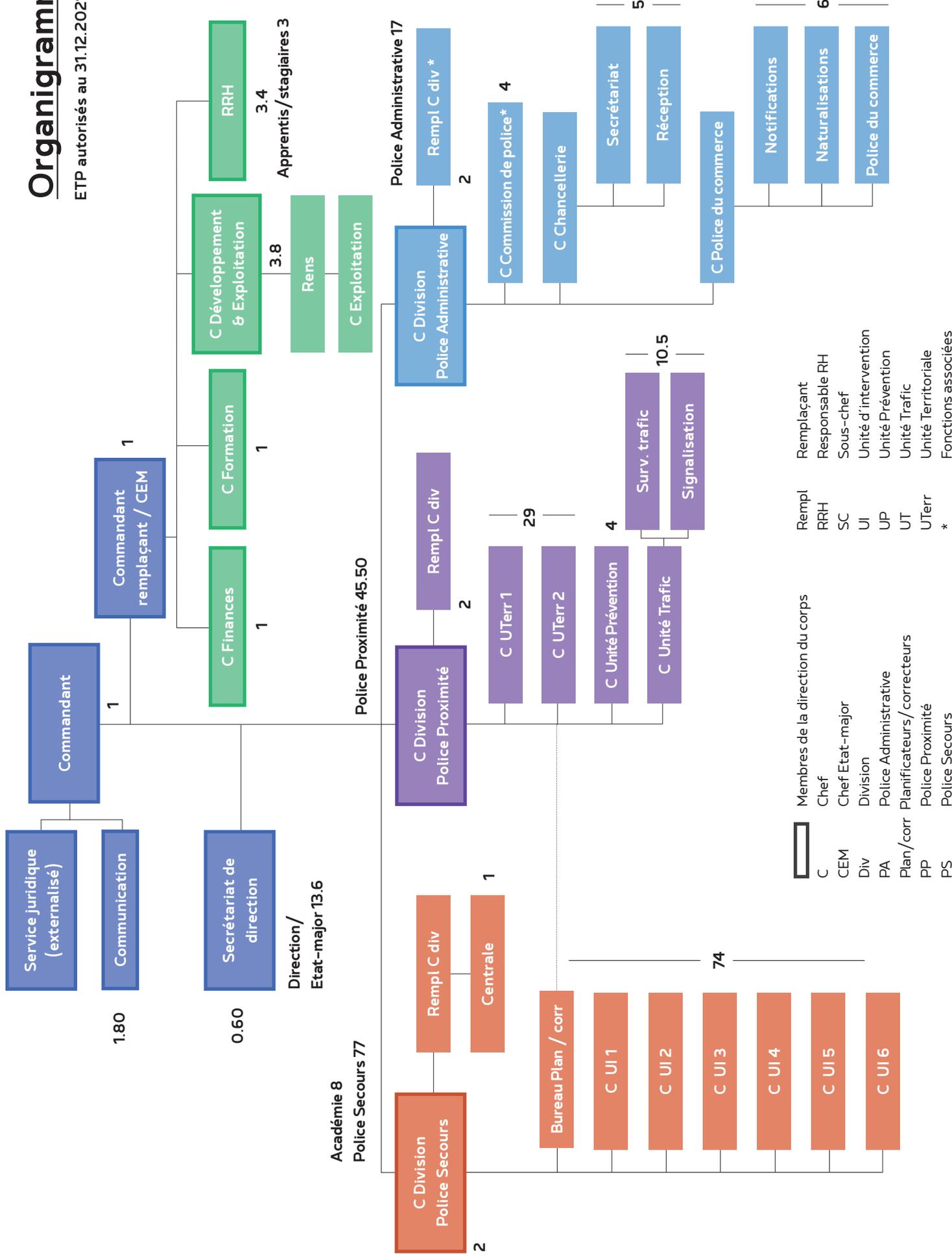
# Sommaire

Activité du Comité de Direction	6
Activité du Conseil intercommunal	10
Direction	13-15
Etat-major	16-17
Police Administrative	18
Police Secours	19
Police Proximité	20-21
Statistiques	24-37
Conclusions	38



# Organigramme

ETP autorisés au 31.12.2021 : 164.1



Membres de la direction du corps		Rempl	Remplaçant
C	Chef	RRH	Responsable RH
CEM	Chef Etat-major	SC	Sous-chef
Div	Division	UI	Unité d'intervention
PA	Police Administrative	UP	Unité Prévention
Plan/corr	Planificateurs/correcteurs	UT	Unité Trafic
PP	Police Proximité	UTerr	Unité Territoriale
PS	Police Secours	*	Fonctions associées



## Activité du Comité de Direction

**L'activité du Comité de Direction (législature 16-21) s'est articulée en plusieurs domaines distincts:**

- les séances de pilotage mensuelles, dédiées aux décisions et questions courantes ;
- les différentes délégations, principalement constituées pour renforcer les relations avec les Autorités exécutives et législatives communales et le Bureau intermunicipal ;
- les séances propres au Conseil intercommunal ainsi qu'aux commissions de gestion et ad hoc ;
- des séances extraordinaires pour traiter divers sujets;
- retour sur le bilan Regio (par son auteur, Dr. Meyer) à l'intention du Comité de Direction, des Syndics de l'Ouest lausannois et de Mme Métraux, Cheffe DES.

**Le Comité de Direction (législature 21-26) a entre autres participé à plusieurs séances dont :**

- les séances de pilotage mensuelles, dédiées aux décisions et questions courantes ;
- les séances propres au Conseil intercommunal (deux séances) ainsi qu'aux commissions de gestion et ad hoc ;
- Présentation de la Police de l'Ouest lausannois sur son organisation et fonctionnement ;
- Présentation du projet Regio par le Dr. Meyer ( ColLaboratoire) ;
- Séminaire stratégique Regio avec la participation des Syndic-que-s et organisé par le Dr. Meyer au profit du développement de la sécurité publique dans l'Ouest lausannois.



**Comité de Direction**

Jean-Pierre Aeby jusqu'au 30.06.21  
puis Paola Käslin

Isabelle Steiner jusqu'au 30.06.21  
puis Björn Bettex

Pierre Mühlethaler jusqu'au 30.06.21  
puis Maxime Stern

Michel Farine jusqu'au 30.06.21  
puis Jean Cavalli

Antoine Reymond jusqu'au 30.06.21  
puis Ihsan Kurt

Olivier Golaz jusqu'au 30.06.21  
puis Jean-François Clément,  
Président

Marcel-André Panzera jusqu'au 30.06.21  
puis René Piller, Vice-président

Nicole Cattano jusqu'au 30.06.21  
puis Frédéric Strittmatter

**Conseil intercommunal**

Sophie Gosteli, Secrétaire  
(hors Conseil)

4 Catherine Dutoit, Vice-présidente  
François Marchon  
Michael Wyssa  
Joana Ziegler

3 Diego Albillo  
Filomena Arn  
Nicolas Rayroud

3 Mustafa Ebibi  
Djaouad Souyad  
Patrick Voegelin

6 José Birbaum  
Naser Iseni  
Jean-Claude Merminod  
Samia Mouelhi  
Stéphane Raveau  
Alexandre Schelling

5 Fabien Deillon  
Yan Giroud  
Sylvie Krattinger Boudjelta  
Antoine Reymond  
Jessica Waeny Desponds

9 Mariline Braz Lopes Rodriguez  
Jean-François Constant  
François Delaquis  
Gérard Duperrex  
Jeton Hoxha  
Jonas Kocher  
Marie-Claude Kohler  
Marta Pinto  
Kemal Yabalak

2 Laurent Clerc, Président  
Oleg Yazyev

2 Antonina Monnier  
Illuminata Perna

**Bussigny**

**Chavannes-près-Renens**

**Crissier**

**Ecublens**

**Prilly**

**Renens**

**St-Sulpice**

**Villars-Ste-Croix**

## Regio

En 2018, pour optimiser les aspects opérationnels et créer des synergies avec la Police cantonale, une nouvelle organisation a vu le jour. L'objectif est la bonne et harmonieuse gestion en termes de mixité entre la POL et la Gendarmerie. Un premier bilan de cette approche a été transmis en 2021.

À la suite d'une analyse approfondie, le Comité de Direction – partie prenante dans ce dossier – reconnaît une véritable plus-value positive à Regio, notamment en matière de collaboration.

Il reste néanmoins conscient que les changements occasionnés par cette nouvelle collaboration ait pu déstabiliser certaines personnes et engendrer des craintes, justifiées ou non.

Au vu de ces éléments, les décisions suivantes ont été prises pour permettre à l'avenir d'apaiser et clarifier la situation.

### **Le projet Regio est momentanément maintenu dans sa forme actuelle**

Une réflexion est menée actuellement au sein de la Conférence des Directeurs des Polices communales vaudoises afin d'harmoniser les projets Regio et CoRe. En collaboration avec le Canton, le Comité de Direction souhaite, activement, participer à la réflexion sur l'évolution de la collaboration entre les polices. Il s'agit, en finalité, d'éviter les disparités dans les régions et d'œuvrer désormais dans le cadre d'un seul projet, harmonisé, au niveau cantonal.

### **Patrouilles mixtes**

Afin de respecter les collaboratrices et collaborateurs de la POL qui ne souhaitent pas effectuer de stages à la Police cantonale, le nombre maximum de patrouilles mixtes est fixé à deux par unité.

### **Le service à la population est garanti**

La centrale téléphonique (021 622 80 00), ainsi que le guichet de l'Hôtel de Police de la POL, resteront ouverts aux citoyens 7j/7 et 24h/24.

## **Police Secours**

Il n'y a aucune volonté de transférer la gouvernance de Police Secours à la Police cantonale.

## **Police Proximité**

La Police Proximité poursuit son étroite collaboration avec la Police cantonale, tout en conservant son entière autonomie organisationnelle, décisionnelle et territoriale au profit des communes.

## **Police Administrative**

La Police Administrative n'est pas touchée par le projet Regio. Cette entité est exclusivement et définitivement de compétence communale, respectivement de l'Association Sécurité dans l'Ouest lausannois.

## **Égalité de traitement**

Une parfaite égalité de traitement reste garantie à l'interne à toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs, indépendamment de leur implication dans le projet Regio.

## **Communication**

Le Comité de Direction de la POL a porté une attention toute particulière à communiquer de manière unie et en toute transparence. Il a également associé à ses prises de positions ses partenaires directs, à l'interne comme à l'externe, notamment le Conseil intercommunal de l'Association Sécurité dans l'Ouest lausannois et Mme la Conseillère d'Etat Béatrice Métraux.

Les municipalités de l'Ouest lausannois ont validé l'ensemble des points présentés ci-dessus.

## Audit

La crise du Coronavirus a éclaté au mois de mars 2020. Elle a généré de lourdes conséquences humaines, sociales et économiques. Elle a eu un impact sur l'ensemble de la société.

Ce contexte extraordinaire n'a effectivement pas manqué de nous contraindre à de nombreuses réflexions qui se poursuivent aujourd'hui encore quant à l'optimisation du fonctionnement de la direction de la POL, ou encore sur la collaboration entre la POL et la Police cantonale.

Un certain nombre de témoignages relatifs à des difficultés rencontrées au sein de la POL ont ainsi été rapportées, tant directement qu'indirectement au Comité de Direction. Au vu de la sensibilité et de la complexité de la conjoncture, ledit Comité - entièrement renouvelé en ce début de législature - a pris la décision de mandater un intervenant externe pour mener un audit portant sur le fonctionnement de l'équipe de direction. Au préalable, le Comité de Direction avait tout mis en œuvre pour comprendre les tenants et aboutissants liés à la situation. Ce n'est qu'en fonction de la complexité extrême qu'il s'est résolu à demander une analyse extérieure.

Cette démarche a pour but de livrer un état des lieux aussi objectif qu'impartial de la situation, de mettre en évidence les possibilités d'améliorations et de préserver, à tout prix, la sérénité tant au sein des équipes qu'entre elles, cela étant primordial au succès de la mission de la POL.

## Programme de législature

Fort d'une dynamique d'équipe positive, collégiale, et au bénéfice d'éléments factuels sur lesquels baser sa réflexion, le Comité de Direction initiera la rédaction du programme de législature durant le 1er semestre 2022.

Compte tenu du contexte actuel évoqué précédemment ainsi que du rôle public fondamental de l'institution POL, ce document stratégique de référence se doit d'être ambitieux, actuel et adapté aux besoins de la population du district de l'Ouest lausannois. Les grands axes qui y seront présentés soutiendront pleinement l'engagement des femmes et des hommes sur le terrain. Finalement, le programme de législature 2021-2026 s'inscrira dans une logique de coordination avec les autres associations de police, le Canton et l'ensemble des partenaires.



## Activité du Conseil intercommunal

Le Conseil intercommunal s'est réuni à cinq reprises durant l'année 2021.

Le 24 mars 2021, le Conseil intercommunal a validé le crédit complémentaire au budget de fonctionnement 2021, engagement de cinq aspirants supplémentaires pour un montant de CHF 384'300.- entièrement compensé. Par ailleurs, le bureau a revu les jetons de présence pour la législature 2021-2026, validés à une majorité par le Conseil.

Puis, comme chaque année en mai, ce sont les comptes et la gestion 2020 qui ont été adoptés à l'unanimité. Par ailleurs, le Comité de Direction a répondu à l'interpellation de Mme Clivaz-Luchez concernant le harcèlement sexuel à la Police de l'Ouest lausannois.

Nouvelle législature oblige, le Conseil intercommunal a prêté serment devant la Préfète, le 5 juillet 2021, à Ecublens.

C'est à Prilly que le budget 2022 a été validé par le Conseil intercommunal, le 22 septembre 2021.

Le 17 novembre 2021 à St-Sulpice, le Conseil intercommunal a adopté les préavis usuels de début de législature, à savoir : fixation d'un plafond d'endettement pour la législature 2021-2026, autorisation générale de plaider à accorder au Comité de Direction pour la suite de la législature 2021-2026, compétences du Comité de Direction en matière de dépenses imprévisibles et exceptionnelles hors budget pour la législature 2021-2026.

Tous les préavis peuvent être consultés sur le site internet de la Police de l'Ouest lausannois: [www.polouest.ch](http://www.polouest.ch).







## Direction

### Journée des élus communaux (JEC)

La « Journée des élus communaux » (JEC), s'est déroulée le samedi 11 septembre 2021, à l'Hôtel de police à Prilly, en présence de quelque 28 élus ayant répondu présent à l'invitation de la POL.

Les membres du Comité de Direction et du Conseil intercommunal, des Syndics et des Conseillers municipaux de l'Ouest lausannois ont assisté à différents chantiers organisés par les trois divisions de la POL: Police Secours, Police Proximité et Police Administrative. Complétées par les prises de paroles des différents responsables, ces démonstrations ont permis d'expliquer les missions propres à chacune des divisions.

Cette séance d'information a eu pour objectif de faciliter la compréhension des élus sur le système complexe dans lequel la POL évolue. La législature 2021-2026 contenant majoritairement des nouveaux élus, il était donc nécessaire que ceux-ci acquièrent les connaissances leur permettant de mieux appréhender les tenants et aboutissants des décisions prises dans le passé et celles à venir.

A cette fin, le Commandant Schaer a également abordé plusieurs thèmes clés, comme le financement de l'Association, l'enjeu permanent du recrutement de ressources policières, ainsi que les exigences de l'Organisation policière vaudoise (OPV) et leurs incidences. Le Commandant Schaer en a également profité pour tirer un bilan du projet Regio après plus de deux ans d'activité.

Cette matinée, chargée en information, s'est terminée par la visite de l'Hôtel de police. Un classeur d'information sur la POL a été remis aux élus afin qu'ils puissent s'y référer, et le compléter, durant toute la législature.

### Aide-mémoire à l'attention des élus

La POL a réalisé un aide-mémoire à l'intention des Municipalités et du Comité de Direction de l'Association Sécurité dans l'Ouest lausannois. Cette brochure décrit les processus de communication et d'information sur les aspects techniques et politiques, et de renseignement

opérationnel. Elle aborde également les informations qui sont transmises aux Municipalités, dans le respect du cadre légal, ainsi que le traitement des réponses aux conseillers communaux dans le cadre des objets parlementaires déposés. Cet outil offre un support aux élus pour s'adresser au bon interlocuteur.

### Projet « Relations Communes - POL »

Le projet « Relations Communes - POL », débuté en 2019, vise à optimiser les relations entre la POL et les communes dans le respect des intérêts et prérogatives des parties en se soumettant aux lois, règlements et statuts. Sous la conduite de plusieurs membres de la Direction de la POL, des groupes de travail, constitués de membres du Comité de Direction, de secrétaires municipaux et de chefs de services des communes, accompagnés par des collaborateurs techniques de la POL, ont réfléchi à l'optimisation des relations et de la communication dans les thèmes « relations techniques », « relations politiques », « communication générale » et « renseignement opérationnel ». Les nouveaux principes du projet finalisé en 2021 ont ainsi pu être mis en place dès le début de cette nouvelle législature.

### Bilan des 100 jours

Après plus de 100 jours dans leurs nouvelles fonctions, les membres du Comité de Direction ont été sondés sur les relations entretenues avec leurs répondants techniques en matière d'ordre public, de signalisation et chantiers, ainsi que de Police du commerce. De même, les aspects de la remontée du renseignement opérationnel et des relations entre la POL et les communes au sujet des échanges politiques, stratégiques et techniques ont été abordés. De manière générale, le Comité de Direction a exprimé un bilan positif sur les différents thèmes. Il relève que les contacts, l'efficacité et la réactivité avec les différents répondants techniques sont bénéfiques. En termes de pistes d'amélioration, la communication semble être au cœur du sujet. D'ailleurs, le Commandant de la POL n'a pas tardé à réagir en allant au contact des chefs de services des communes. Les travaux vont se poursuivre avec des rencontres régulières des autorités législatives et exécutives par le personnel de la POL.

## Projet stationnement

A titre de bref rappel, le Conseil intercommunal, dans sa séance du 18 novembre 2020, a accepté le préavis 05/2020 portant sur l'acquisition d'applications liées au stationnement et sur le renouvellement ou la modification des horodateurs/parcomètres.

Ainsi, depuis le mois d'avril 2021, les automobilistes ont la possibilité de payer leur stationnement au travers de plusieurs applications, soit Parkingpay, EasyPark, TCS, P+Rail et Twint, l'offre s'étant élargie entre-temps. Le paiement directement au parcomètre demeure bien évidemment.

L'ensemble de ces appareils sont dorénavant connectés. Cela permet aux collaborateurs en charge du contrôle du stationnement de vérifier le paiement en scannant le numéro de plaque, au moyen d'un smartphone, et de générer directement, en cas d'infraction, une amende d'ordre sous forme de Code QR. Le contrevenant, de son côté, en scannant le code, est renvoyé sur un portail qui lui permet de prendre connaissance de l'infraction et de payer en ligne le montant dû.

En se référant aux statistiques figurant ci-dessous, on peut constater que le paiement mobile (fig. 1), depuis son introduction, présente une ligne ascendante, a contrario du paiement comptant (fig. 2). L'application Twint arrive en tête - les revenus provenant des applications TCS, P+Rail ne sont pas suffisamment élevés pour être déterminés. Si l'on considère les derniers mois, plus de 30% des recettes liées au stationnement payant proviennent du paiement mobile. Ce chiffre est plutôt élevé puisque les données empiriques, au moment de la rédaction du préavis, étaient plutôt de l'ordre de 20%.

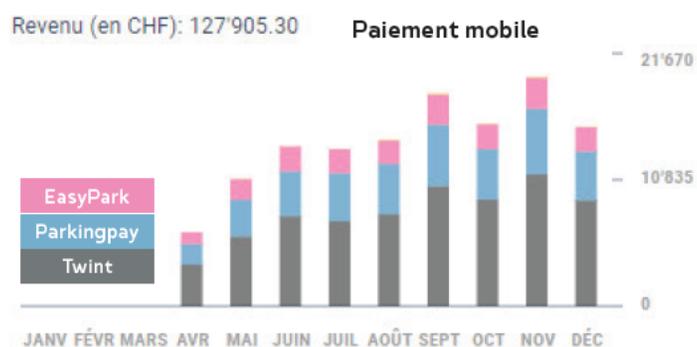


fig. 1

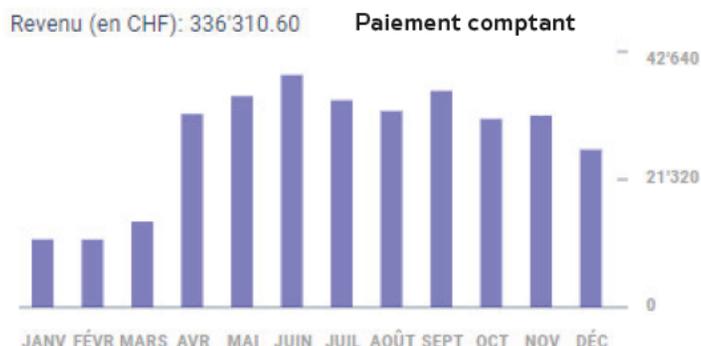


fig. 2

D'autre part, le paiement en ligne, via le portail des amendes, est également bien utilisé puisque un peu plus de 50 % des contrevenants y recourent.

Dans le tableau ci-dessous, un état de situation de la procédure liée à la délivrance des autorisations de stationnement (macaron et carte à gratter) via l'app Parkingpay, même si celle-ci relève de la compétence des communes. A noter que les communes de Chavannes-près-Renens et Villars-Ste-Croix ne délivrent pas de telles autorisations sur la voie publique.

Communes	Devis	Contrat signé	Activation
Bussigny	19.07.21	08.09.21	03.01.22
Crissier	23.06.21	30.06.21	-
Ecublens	14.07.21	19.10.21	1 <sup>er</sup> trimestre 22
Prilly	16.03.21	30.06.21	15.11.21
Renens	21.07.21	-	01.07.22
St-Sulpice	-	-	-

Pour terminer, on relèvera que le montant total de l'investissement était devisé à CHF 273'400.-. Les coûts effectifs s'élèvent à CHF 235'470.-, ce qui fait une moins-value de dépenses de CHF 38'000.- environ. Le bouclage de ce préavis sera présenté au Conseil intercommunal dans le premier semestre de 2022.

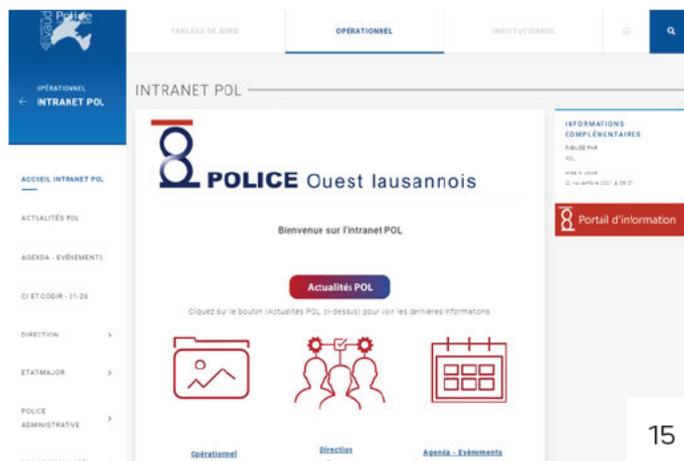
## Intranet PCV

Devant l'obsolescence de la plateforme intranet, en place depuis 2008, la POL a amorcé, en 2017, le projet de disposer d'une plateforme de communication interne et sécurisée répondant à l'usage quotidien des utilisateurs.

Ainsi, un groupe de travail a été créé, dont les membres représentaient les différentes divisions à même de définir les besoins de ces dernières. Afin d'initier le projet, des visites auprès d'entreprises sélectionnées ont été programmées, dans l'optique de vérifier ce qui se faisait et ce qui était apprécié, ou pas, de leurs collaborateurs.

L'intranet de la Police cantonale vaudoise a rapidement remporté l'adhésion du groupe de travail. En effet, ce système récent et performant offrait la possibilité d'une extension pour la POL, ce qui a été considéré comme une opportunité dans le cadre du projet Regio. Après avoir obtenu l'accord du Commandant Antenen, des réflexions ont été menées notamment en ce qui concerne le partage des informations police.

Les travaux ont abouti en novembre 2021 : la POL a rejoint le système de communication interne de la Police cantonale et dispose d'une page d'accueil intégrée au site général. L'accès à l'intranet est mutualisé, dans une volonté de mise en commun des documents, de non-redondance et de mise à jour efficiente des informations opérationnelles. En conséquence, les collaborateurs de la POL ont un accès complet aux publications de la Police cantonale et inversement.



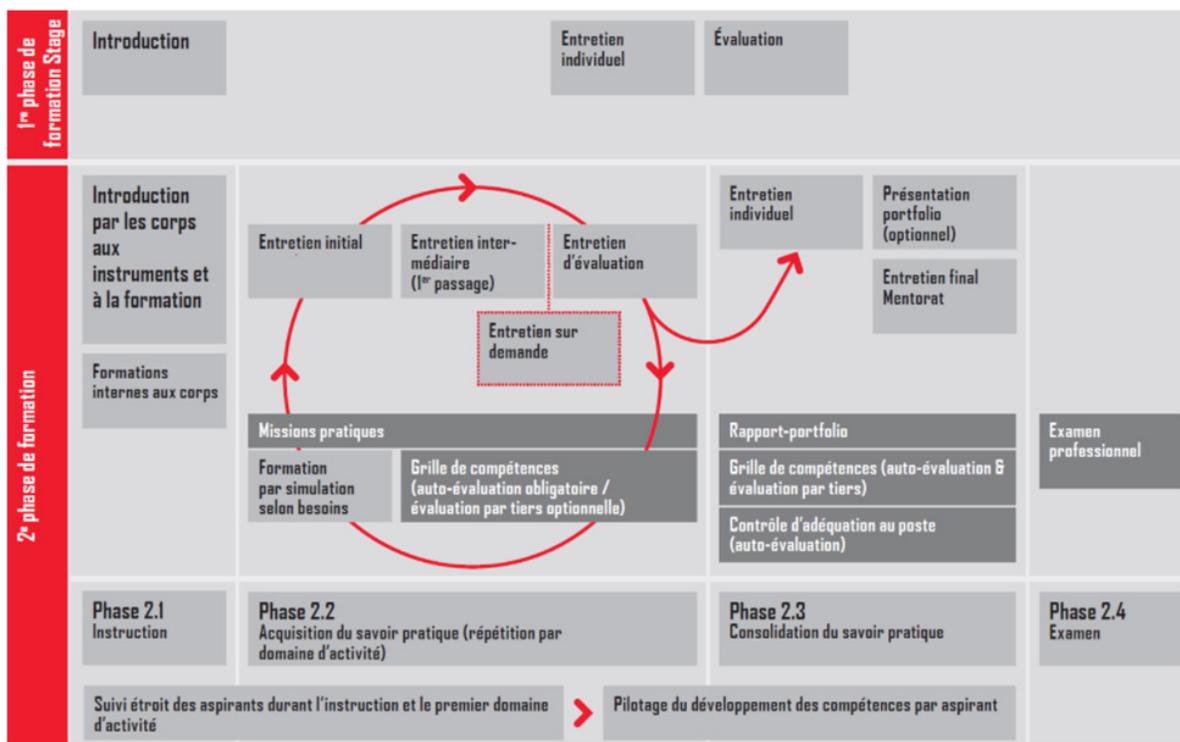
# Etat-major

## Policiers en formation (PeF)

En 2021, la durée de la formation de base des aspirants de police est passée à deux ans. Jusqu'à présent, les aspirants accomplissaient une année d'école et étaient brevetés au terme de celle-ci. Le principal changement est l'introduction d'une deuxième année de formation initiale qui se déroule dans et sous la responsabilité des corps de police.

La première année de formation n'est guère différente de l'ancien modèle. Les aspirants accomplissent une école de police, laquelle est ponctuée d'un premier examen qui doit être réussi pour poursuivre la formation. Dans le cadre de la deuxième année, ils sont intégrés dans les unités de Police Secours, coachés par des policiers expérimentés ainsi que par le chef de la formation (mentor). Au cours de cette année pratique, les aspirants portent le titre de policier en formation (PeF). Ils sont assermentés et disposent de presque tous les droits, à l'identique d'un policier breveté.

Durant cette deuxième année de formation, les PeF accomplissent divers travaux en lien avec leur quotidien sur le terrain. Ces derniers sont ensuite compilés dans un dossier de fin d'étude (appelé rapport Portfolio) qu'ils doivent défendre lors de l'examen final au terme du cursus de deux ans.



## Engagements

[REDACTED] stagiaire MPC  
[REDACTED], assistante de sécurité publique  
[REDACTED] aspirante de police  
[REDACTED], aspirant de police  
[REDACTED] aspirante de police  
[REDACTED], aspirant de police  
[REDACTED], assistant de sécurité publique  
[REDACTED], aspirant de police  
[REDACTED], CDD assistante de communication  
[REDACTED], apprentie employée de commerce  
[REDACTED], aspirant de police  
[REDACTED], aspirante de police  
[REDACTED], aspirant de police  
[REDACTED], inspecteur police du commerce

## Départs

[REDACTED], policier  
[REDACTED] assistant de sécurité publique  
[REDACTED], policier  
[REDACTED], policière  
[REDACTED], policier  
[REDACTED], assistant de sécurité publique  
[REDACTED], policière  
[REDACTED], assistante de sécurité publique  
[REDACTED], assistante de communication  
[REDACTED], policière  
[REDACTED], policier  
[REDACTED], apprentie employée de commerce  
[REDACTED], CDD assistante RH  
[REDACTED], inspectrice police du commerce

## Promotions liées à l'ancienneté

### à la distinction d'appointé

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

### au grade de caporal

[REDACTED]  
[REDACTED]

## Promotion

### au grade de Lieutenant-colonel

[REDACTED], Commandant

## Retraite

[REDACTED], policier

# Police Administrative

## Amendes d'ordre Code QR

Le projet stationnement (p. 14) a nécessité l'implication de la Police Administrative, notamment en raison du suivi des encaissements, des oppositions et voies de recouvrement des AO. De fait, elle a géré les adaptations des logiciels et des différents formulaires, et a participé à la création de nouveaux carnets d'amendes d'ordre avec Code QR.

## Migration des BVR vers le Code QR

Dans la deuxième partie de l'année, la Chancellerie et la Commission de police se sont attelées à remplacer l'ensemble des formulaires comportant un bulletin de versement avec numéro de référence (BVR) par la nouvelle norme en vigueur, soit le Code QR. Pour rappel, les bulletins de versement actuels seront retirés du marché à la fin du 3<sup>ème</sup> trimestre 2022.

## Crise sanitaire

Comme en 2020, les inspecteurs de la Police du commerce ont été fortement impactés par la pandémie. Ainsi, les inspecteurs ont répondu aux sollicitations des organisateurs de manifestations, de restaurateurs, de commerçants, de citoyens et de collaborateurs, mettant à jour leurs connaissances en fonction des nouvelles mesures de protection mises en place. Les inspecteurs ont également poursuivi les contrôles dans les commerces et les établissements soumis à licence (café-restaurant, etc.). Sans compter les magasins, plus de 550 contrôles ont été réalisés dans les bars, discothèques et lieux de restauration. Ces interventions se sont voulues avant tout préventives. Elles ont engendré peu de contrôles subséquents et quatre rapports de dénonciation.



# Police Secours

## Regio

De janvier à avril 2021, seule une patrouille mixte était constituée sur le district. Dès mai 2021, deux patrouilles mixtes étaient composées. N'ayant pas les mêmes horaires que la Gendarmerie mobile, ni le même nombre d'unités/sections, ces échanges ont présenté quelques difficultés quant à la cohésion d'équipe et au rythme de travail. Pour remédier à cette problématique, la Gendarmerie mobile a ajouté une sixième unité/section et a adopté les mêmes horaires que la division Police Secours de la POL dès le 1<sup>er</sup> octobre 2021.

## Relations entre les cadres

Dans le but de parfaire leurs connaissances professionnelles et d'améliorer les relations et la cohésion entre cadres et cadres intermédiaires, la formation de ces derniers a été priorisée. Ainsi, ils ont pu, durant leur stage au canton, conduire, diriger et engager du personnel de la Gendarmerie, tout comme les cadres de la Gendarmerie en stage à la POL.

## Stage

Dans le cadre du projet Regio, et afin de tester l'engagement des patrouilles par le CET (Centrale d'engagement et de transmission de la Police cantonale vaudoise - arrivée des 117), un collaborateur de la POL, effectuée, depuis le 1<sup>er</sup> mars 2019, un stage prolongé dans cette centrale. Le système de géolocalisation, commun à l'ensemble des polices vaudoises, permet d'engager directement les patrouilles intervenantes se trouvant les plus proches des lieux d'une intervention. Ce stage permet également au collaborateur de la POL de parfaire ses connaissances professionnelles.

## Spécialisations

Le projet Regio, de part son rapprochement avec le Canton, a permis que des spécialisations soient ouvertes et proposées à l'ensemble des polices communales et intercommunales vaudoises. Dans ce contexte, le personnel policier de la POL a eu la possibilité d'accéder à plusieurs spécialisations, respectivement formations, sous la conduite de la Police cantonale vaudoise:

Dans le cadre du maintien de l'ordre (MO):

- ELI - (8 ETP) = élément léger d'intervention
- Chauffeur (1 ETP) = dévolu à la conduite et à la sécurité du personnel
- Opérateur tir tonne-pompe - (2 ETP) = utiliser de manière proportionnée les canons à eau du tonne-pompe
- Renforcement de terrain - (2 ETP) = déployer des barrières, ceci afin de renforcer et économiser les moyens humains

Autres spécialisations :

- Bodycam - (2 ETP) - seuls trois corps de police bénéficient de porteurs de caméra (Gendarmerie, Police Municipale de Lausanne et POL). Le projet est toujours dans un phase d'essai
- EGIDE - (1 ETP) = policier certifié à l'emploi du fusil d'assaut et entraîné aux tactiques d'engagement
- Spotter light - (2 ETP) = spécialiste du hooliganisme (rencontres sportives)

## Opération antibruit sur les routes de l'Ouest lausannois

Entre avril et octobre 2021, la POL a poursuivi les opérations liées aux nuisances sonores générées par le comportement répréhensible de certains conducteurs. Les agents de la POL ont effectué 173 contrôles de manière planifiée ou spontanée sur le territoire de l'Ouest lausannois et sont intervenus à 58 reprises à la demande de la population.

Certaines actions ont été menées en partenariat avec la Police municipale de Lausanne (PML), la Gendarmerie vaudoise et le Service des automobiles et de la navigation (SAN).

Ces différents contrôles ont généré 111 dénonciations, 78 amendes d'ordre et 38 fiches techniques pour modifications non conformes d'un véhicule. 10 véhicules ont été acheminés au SAN et 13 jeux de plaques ont été saisis.

# Police Proximité

## Unité Prévention

Malgré les mesures liées au Covid, l'année 2021 a permis aux collaborateurs de l'Unité Prévention de revenir à une activité en partie normale. Les cours planifiés de prévention scolaire dans le domaine de la circulation routière et de la criminalité ont tous pu être assurés de la première à la 11<sup>ème</sup> année.

En ce qui concerne les campagnes de prévention routière, cinq de celles-ci ont impliqué tout ou partie du corps de police. Il s'agissait de « Conduire comme ça ? Dégivrez », « Sécurité piétons - Merci ! », « Rentrée scolaire », « Parents taxi » et « Boire ou conduire ».

Dans le domaine de la criminalité, c'est le thème du cambriolage qui a été principalement abordé en allant au contact des citoyens, ainsi que par le biais d'une nouvelle prestation d'analyse sécuritaire permettant aux habitants qui le souhaitent d'effectuer une évaluation de leur logement. Ce service est amené à se développer une fois que les conditions sanitaires le permettront.

Dans le domaine des conciliations, l'activité a été soutenue, le contexte de la pandémie a probablement exacerbé certaines tensions et compliqué l'apaisement des conflits entre jeunes. Trois manières de solliciter l'Unité Prévention sont possibles en cas de besoin: à la demande d'une école, des parents d'une victime ou d'une victime directement. A cela s'ajoutent les conciliations effectuées suite à un dépôt de plainte pénale.

En fin d'année, des actions « visibilité cyclistes » ont été menées suite à l'acquisition par la POL de kits de lampes vélo destinés aux usagers de la route qui circulent sans lumière. Présents sur les routes de l'Ouest lausannois en début de matinée et en soirée, les agents de la POL ont sensibilisé les possesseurs de cycles.

## En quelques chiffres

### Conciliations, recadrages, rappels à la loi, assistances pour des enfants et/ou adolescents

109 cas

Années scolaires	Prév. routière		Prév. criminalité		Nb périodes totales
	Classes	Élèves	Classes	Élèves	
2016-2017	469	8446	41	803	715
2017-2018	488	8784	39	769	724
2018-2019	479	8922	38	735	715
2019-2020	366	6689	41	825	578
2020-2021	488	8947	42	811	732

## Opération mobilité douce

Entre avril et octobre 2021, la POL a effectué 200 actions à l'endroit des utilisateurs d'engins dits de mobilité douce. En effet, mêlés aux piétons et autres usagers de la route, l'utilisation de ces moyens de transport souvent électriques, sur la voie publique, peut représenter un risque d'accident et générer de l'insécurité.

Au total, ce sont 22 vélos, 28 e-bikes (limités à 25 km/h) et 73 e-trottinettes qui ont été contrôlés. Il ressort qu'une partie des détenteurs d'e-trottinettes ne sont pas au bénéfice du permis de conduire de catégorie M (obligatoire entre 14 et 16 ans). Ce sont, en outre, ces derniers qui commettent le plus d'infractions notamment, en roulant sur des trottoirs ou zones piétonnes.



## Grands chantiers

Comme évoqué dans le rapport de gestion 2020, l'Ouest lausannois continue sa mue avec un nombre conséquent de chantiers. Plusieurs quartiers sont complètement sortis de terre durant l'année, d'autres arrivent à leur terme, alors que certains donnent leurs premiers coups de pioche. Le visage du district change complètement. Si les constructions de bâtiments ont un impact sur la fluidité de la circulation, il est sans aucune comparaison avec les différentes zones de chantiers du tram, dont le gros oeuvre a débuté en septembre 2021. Si l'Unité Trafic a pu se renforcer en 2021, on relève que la charge de travail est toujours conséquente et que d'autres ressources seront nécessaires pour faire face aux impératifs de ces prochaines années. L'état de situation actuel démontre toutefois que les objectifs sont assurés et les délais respectés.

Pour ce qui concerne l'avenir, la deuxième partie du tram dans l'Ouest lausannois (gare de Renens - Villars-Ste-Croix) est annoncée pour 2023 et le chantier du bus à haut niveau de service (BHNS), qui touche les communes de Prilly, Renens et Crissier, débute au printemps 2022.

Plusieurs grandes manifestations ont été annulées ou reportées, en 2021, en raison de la pandémie, ce qui a permis de ne pas surcharger davantage le personnel de l'Unité Trafic. Concernant 2022, certaines manifestations sont d'ores et déjà annoncées à l'exemple du Tour de France ou de Cap sur l'Ouest.

## Projet UTerr

Les rapports de gestion 2018 à 2020 font déjà mention de cet important projet qui vise à repenser l'organisation des Unités Territoriales sur le plan des missions, du personnel et de la conduite.

En 2021, l'équipe de projet a poursuivi son travail tel qu'initialement prévu. Introduit en début d'année, le nouvel horaire de travail variable, axé sur les missions, a fait l'objet d'un bilan au travers d'un sondage. Les conclusions permettent d'affirmer que les policiers sont globalement satisfaits de ce nouvel horaire. Il leur permet non seulement de mieux gérer les missions en lien avec le travail d'ilotage, de réseautage ou de traitement des problématiques, mais il apporte aussi une plus-value aux collaborateurs sur les aspects de la gestion de la vie privée et du temps de repos.

En termes d'accompagnement au changement, des formations ont été mises en place avec le concours du service de la formation de la POL. Notamment, avec l'appui de psychologues et d'acteurs, les participants ont pu travailler le schéma de la désescalade et de l'approche du citoyen dans les situations difficiles. Les policiers ont partagé leur satisfaction sur la qualité du cours et des intervenants.

A relever encore que le rapprochement, dans le cadre du projet Regio, a également permis aux policiers de mieux connaître l'environnement de la Gendarmerie territoriale, au travers de stages. Aujourd'hui encore, la collaboration permet d'apporter un bénéfice dans le traitement des affaires judiciaires (Gendarmerie) et d'approche en résolution de problèmes (police).



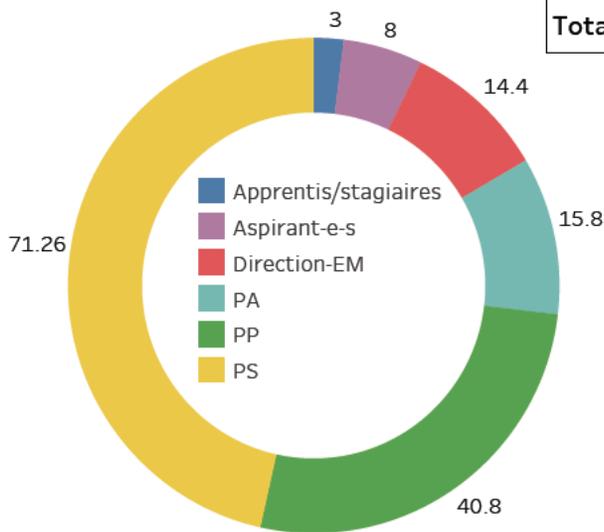




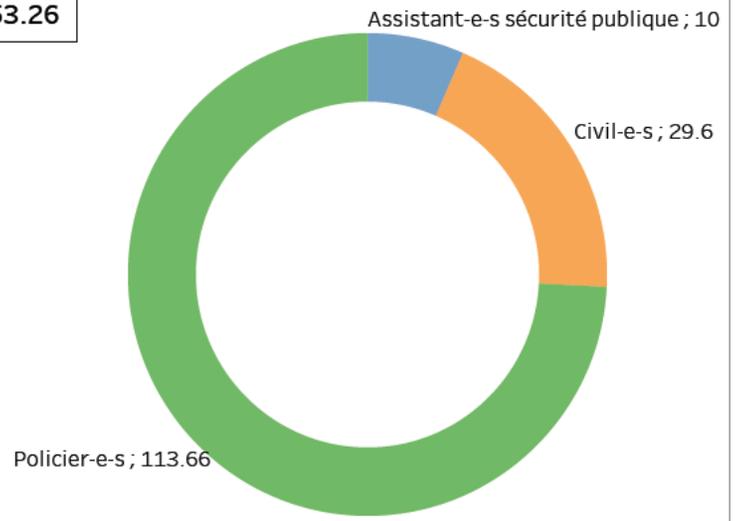
MENUISERIE  
ANDRE GIUPPONE

POLICE

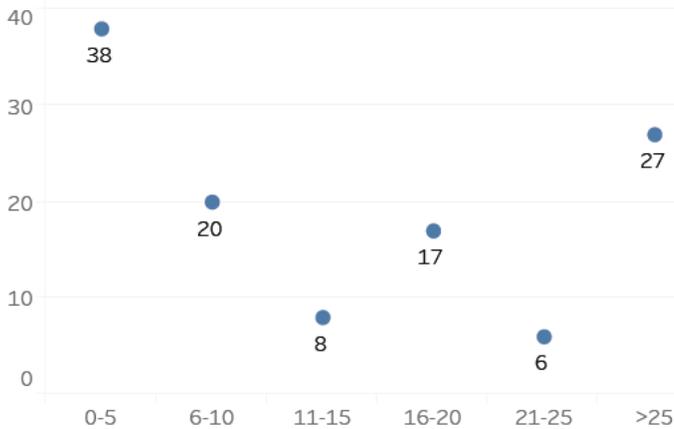
ETP 2021 réels / par entité



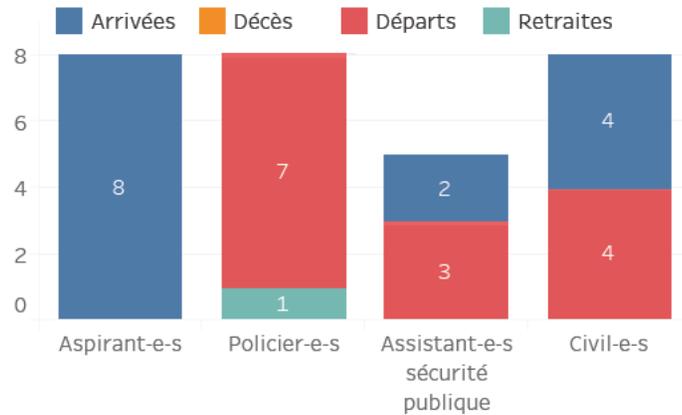
ETP 2021 réels / par compétence



Nombre de policiers par 5 ans d'expérience



Taux de rotation 8.6%

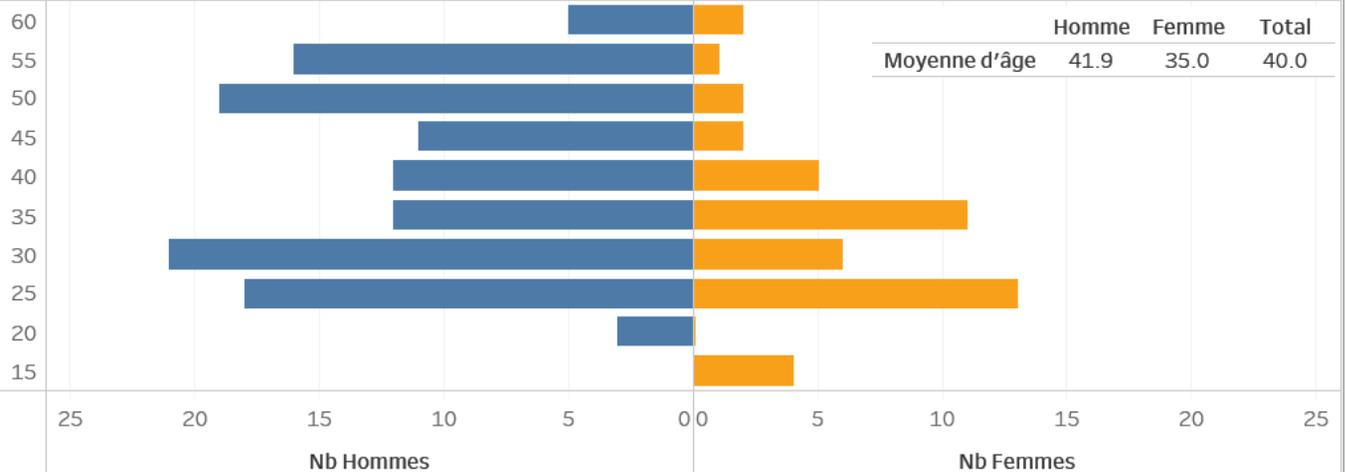


Absentéisme (uniformés/civils)

	Heures	Ratio heures/ETP
Accident non-prof.	1'971	12.6
Accident professionnel	229	1.5
Maladie	11'510	73.5

	Taux de rotation	Ancienneté moyenne avant départ (années)	Ecart moyen par rapport à la moyenne (années)
Assistant-e-s sécurité publique	27.3%	3.3	1.8
Civil-e-s	11.5%	2.8	1.8
Policier-e-s	6.3%	7.0	1.4

Pyramide des âges



### **Autorisation de plaider**

Délégation de compétences du Comité de Direction: 0 cas

### **Nouveau calcul du taux de rotation**

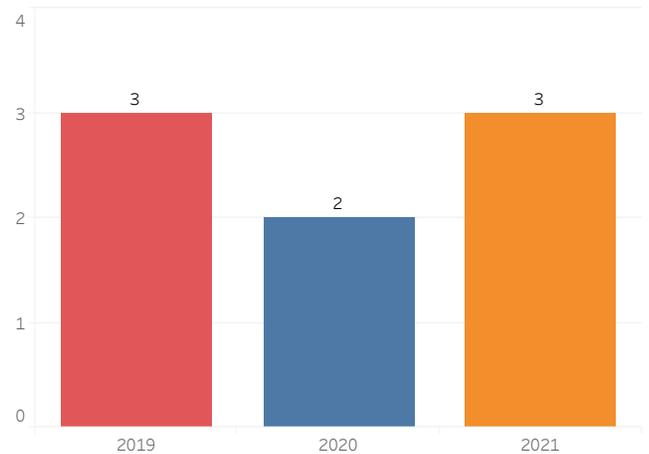
Le calcul du taux de rotation a été revu et correspond à présent au mode de calcul standard (selon OFS).

## Médiation institutionnelle

Le répondant déontologie et qualité de la POL a traité trois doléances de citoyens au sujet du comportement de collaborateurs de la POL.

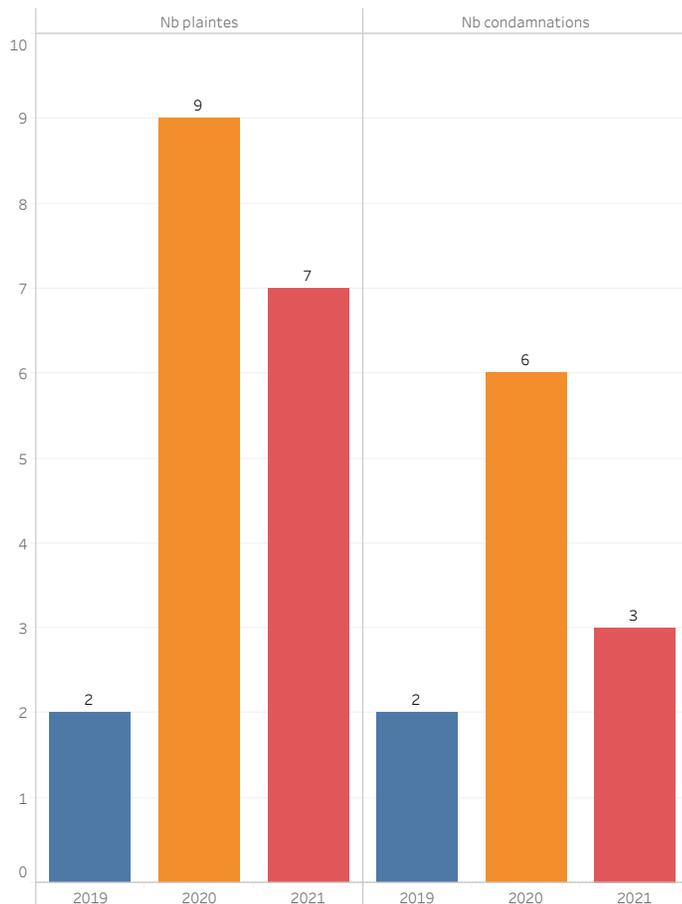
Dans les trois cas, les personnes ayant formulé les griefs ont été rencontrées. Après analyse, il ressort que la façon d'intervenir du personnel de la POL était conforme à celle enseignée et que des pistes d'amélioration sont possibles, notamment dans le cadre des interactions.

Doléances de citoyens envers des collaborateurs POL



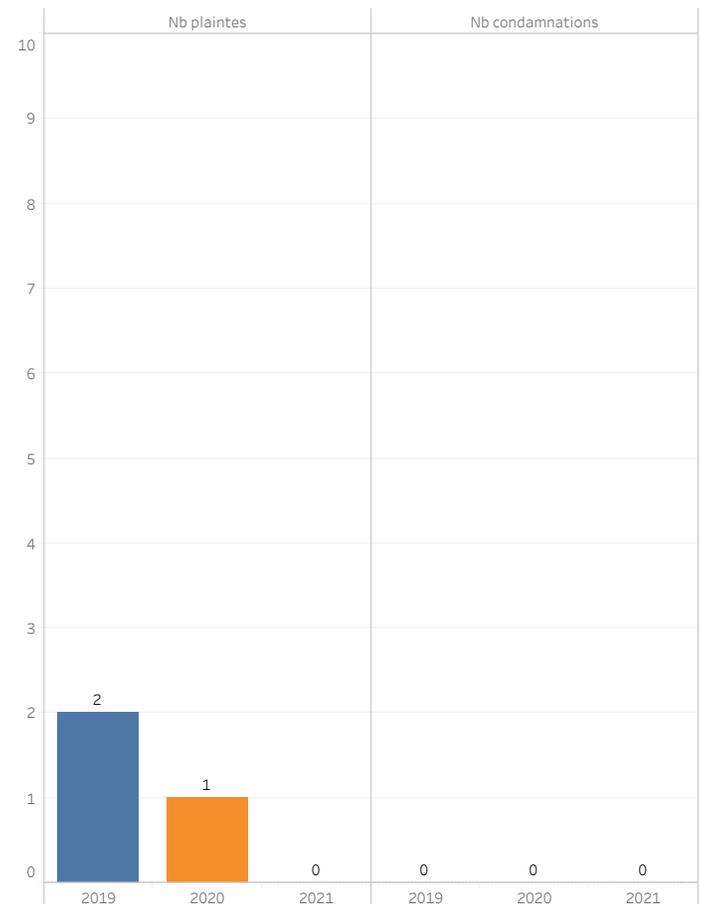
## Plaintes par et contre policiers

Plaintes par policiers



7 cas toujours ouverts en 2021

Plaintes/poursuites pénales contre policiers



1 cas toujours ouvert en 2021

La comptabilisation de cette statistique a débuté courant 2019, ce qui ne permet pas de garantir l'exactitude des chiffres pour l'année 2019.

## Statistiques – interventions

### Augmentation des chiffres statistiques

Historiquement, les agents de la POL introduisaient leurs interventions dans une main-courante exclusivement liée au fonctionnement de la POL. Ce qui ne permettait pas de prendre en considération les interventions mixtes liées à Regio. Depuis 2021, l'accès aux données brutes permet d'englober ces données qui étaient manquantes. Dès lors, les mises à jour des chiffres statistiques ont été effectuées dans cette édition du rapport de gestion, pour les années 2019 et suivantes.

(Les données ci-dessous ne sont pas liées aux statistiques OFS, il s'agit exclusivement d'indicateurs provenant de l'activité policière)

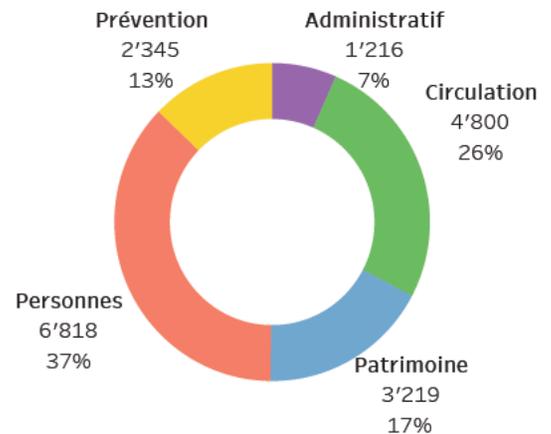
### Événements et actions de prévention

**16'053** événements comptabilisés sur le district

**2'345** actions de prévention menées



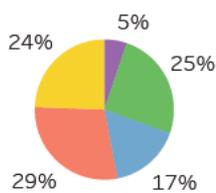
Ces événements ont conduit à **445** appréhensions et/ou mises en cellule d'une ou de plusieurs personnes



**Sémantique :** Un événement se qualifie par l'intervention d'une patrouille de police ou, dans une moindre mesure, par la gestion d'un événement au guichet (ex : prise de plainte). Un événement est donc comptabilisé dans une seule catégorie.

\*Les chiffres en vert et en rouge représentent la différence par rapport à l'année précédente.

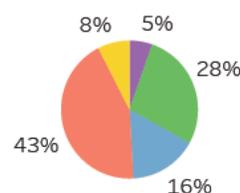
- Catégories :**
- Une action de prévention se caractérise par une action visant à diminuer un phénomène contenu dans une catégorie. Ne prend pas en compte la prévention effectuée dans les écoles.
  - **Personnes** : infractions touchant les personnes (lésions corporelles, stupéfiants, nuisances, p. ex.).
  - **Patrimoine** : infractions touchant les biens (vols, cambriolages (véhicules, commerces, habitations), dommages à la propriété, p. ex.).
  - **Circulation** : contrôles de circulation (y compris les contrôles mobiles radar), infractions LCR, accidents.
  - **Administratif** : ensemble des processus administratifs (documents perdus/trouvés, dépôt d'armes/munitions, retrait de plaque, p. ex.).



#### Bussigny

**1'911** événements +185\*

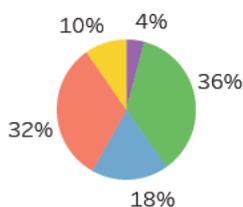
**616** actions de prévention



#### Chavannes-près-Renens

**1'417** événements +23\*

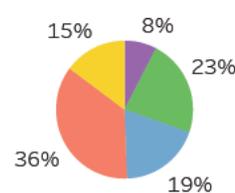
**115** actions de prévention



#### Crissier

**2'218** événements +305\*

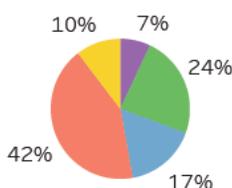
**238** actions de prévention



#### Ecublens

**1'860** événements +55\*

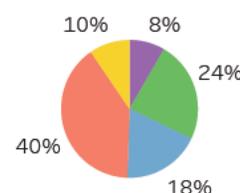
**323** actions de prévention



#### Prilly

**3'214** événements +98\*

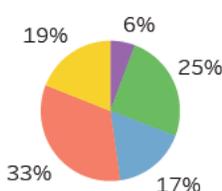
**373** actions de prévention



#### Renens

**4'561** événements -64\*

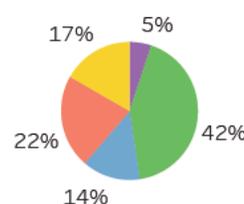
**482** actions de prévention



#### St-Sulpice

**678** événements +31\*

**159** actions de prévention



#### Villars-Ste-Croix

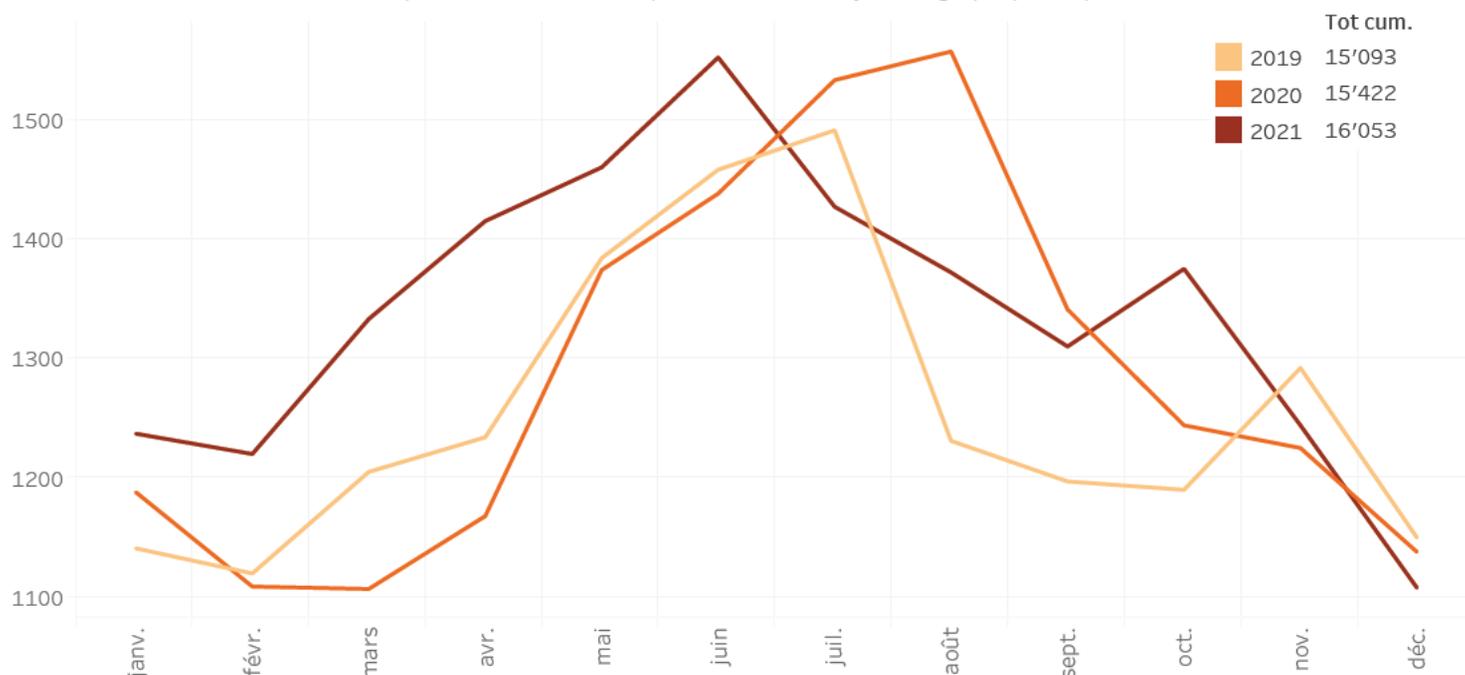
**194** événements -2\*

**39** actions de prévention

## Comparaison du nombre d'événements sur trois ans - année 2021

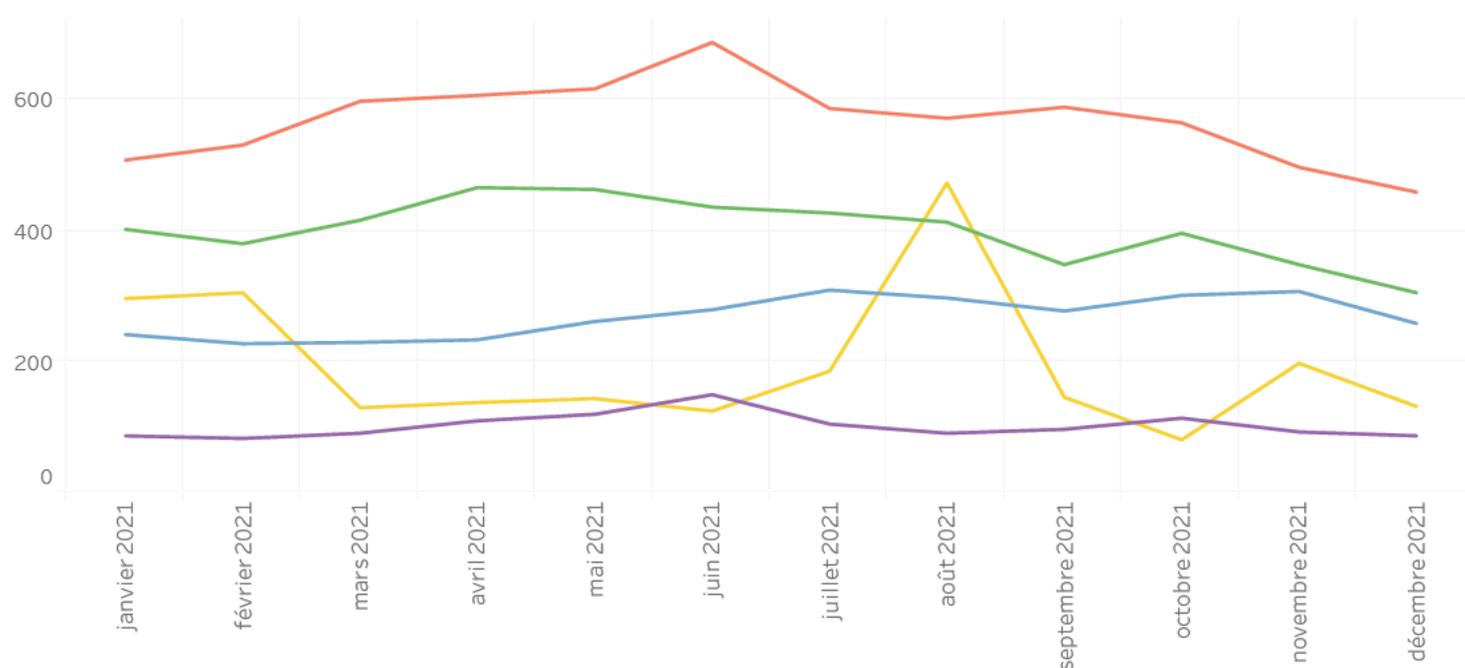
### Fluctuation mois / années :

Seul le nombre d'événements est comptabilisé, les actions de prévention font l'objet d'un graphique ci-après.



2019/2020 : Avec chiffres portés à notre connaissance en 2021.

### Fluctuation des catégories :



- Personnes** : Durant la période estivale, une augmentation des nuisances sonores est constatée.
- Circulation** : Le comportement routier des usagers et les nuisances qu'ils provoquent ont fait l'objet d'actions quotidiennes et planifiées durant la période d'avril à fin octobre, laquelle a également été l'objet de contrôles en lien avec la mobilité douce.
- Patrimoine** : Les infractions en lien avec cette catégorie fluctuent généralement très peu de mois en mois.
- Actions de prévention** : Durant la période estivale, les actions sont principalement orientées sur les personnes, les établissements publics et les véhicules générant des nuisances sonores. En outre, des contrôles ont été effectués lors de la rentrée scolaire. Il est également à signaler que des actions ont été réalisées dans le cadre de la COVID.
- Administratif** : Ensemble des processus administratifs (documents perdus/trouvés, dépôt d'armes/munitions, retrait de plaque, p. ex )

# Comparaison du nombre d'événements sur trois ans - année 2021

## Evolution du nombre d'interventions :

		janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Total interventions	Nb actions de prévention
Bussigny	2019	149	137	143	106	117	118	154	141	116	157	132	123	1'593	256
	2020	143	113	139	131	158	170	156	160	144	141	158	113		
	2021	146	132	162	149	186	210	168	147	156	147	155	153		
Chavannes-..	2019	73	75	102	97	91	123	125	138	103	107	127	94	1'255	205
	2020	94	70	102	117	146	104	145	148	125	117	113	113		
	2021	154	140	121	118	159	126	108	95	111	105	86	94		
Crissier	2019	162	136	196	188	139	185	181	157	137	143	165	148	1'937	210
	2020	188	161	133	144	129	188	203	174	173	166	126	128		
	2021	168	139	183	207	259	216	195	170	180	185	154	162		
Ecublens	2019	133	161	123	148	259	184	163	136	136	127	169	162	1'901	271
	2020	135	129	122	127	191	203	154	173	174	125	151	121		
	2021	143	148	137	170	164	183	138	145	174	196	155	107		
Prilly	2019	254	223	230	257	241	282	278	220	228	238	242	243	2'936	383
	2020	229	242	260	202	293	292	277	341	245	232	258	240		
	2021	233	255	239	271	244	264	281	341	280	288	273	245		
Renens	2019	307	331	341	361	451	451	443	367	406	356	391	315	4'520	632
	2020	344	325	318	398	379	394	487	463	392	390	367	368		
	2021	335	345	404	410	377	466	457	399	337	389	343	299		
St-Sulpice	2019	52	38	62	53	71	101	116	61	53	40	46	54	747	212
	2020	34	51	23	40	58	67	89	86	76	52	40	31		
	2021	46	51	67	65	53	73	66	57	53	51	62	34		
Villars-Ste-..	2019	11	19	8	24	15	14	31	11	18	22	20	11	204	58
	2020	21	18	10	9	15	20	22	12	12	21	12	24		
	2021	12	10	20	25	18	14	14	18	19	14	16	14		

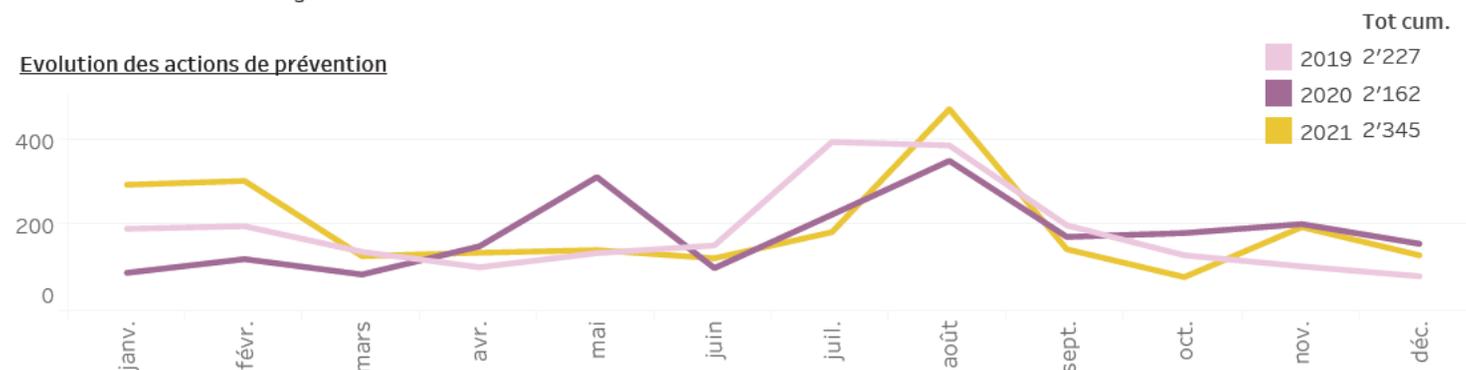
## Actions de prévention :

Total : 2'345

	Autres prévention	Collèges	COVID	Gens du voyage	Jeunes (nuisances, littering, inséc..)	Mendicité	Nuisances sonores par des personnes	Parents-taxi	Rentrée scolaire	Sleep-In	Squats	Stupéfiants (présence visible)	Vols par effraction
Bussigny	388	76	23	39	6			13	37			6	28
Chavannes-..	19	21	9	1	10		2	19	33				1
Crissier	28	47	15	1	79		7	11	33				17
Ecublens	104	84	22		10	1		22	63		4		13
Prilly	60	41	9	3	129	1	1	12	62		11	26	18
Renens	146	81	23	2	109	3	23	5	54	4	11	4	17
St-Sulpice	17	13	31	4	20		36	16	12				11
Villars-Ste-..	21	4						3	5				6
<b>Total</b>	<b>783</b> 33%	<b>367</b> 16%	<b>132</b> 6%	<b>50</b> 2%	<b>363</b> 15%	<b>5</b> 0%	<b>69</b> 3%	<b>101</b> 4%	<b>299</b> 13%	<b>4</b> 0%	<b>26</b> 1%	<b>36</b> 2%	<b>111</b> 5%

Bussigny / Autres prévention = 388 : Ce résultat s'explique par une mission régalienne qui consistait à effectuer des passages visibles aux abords du centre de stockage des vaccins COVID.

## Evolution des actions de prévention



Les actions de prévention ne prennent pas en compte celles effectuées dans les écoles.

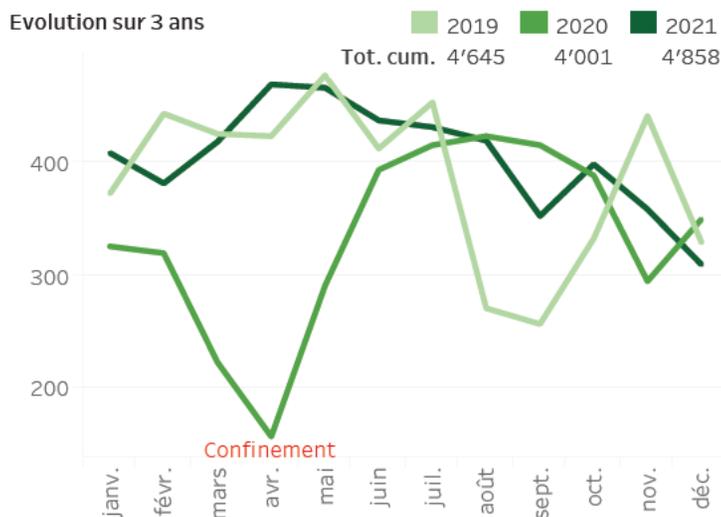
# Tendances des phénomènes - année 2021

Les phénomènes ci-après sont issus des interventions, lesquelles ont été catégorisées dans trois familles : circulation, patrimoine, personnes. Il sied de relever qu'un événement peut être lié à un ou plusieurs phénomènes.

## Circulation

	Accidents de circulation	Autres circulation	Contrôles circ. et radar	Contrôles de stationnement	Courses-pour..	Incapacité (alcool, stupés..)	Infractions graves LCR
Bussigny	183	139	162	143	2	20	
Chavannes-..	82	54	138	148	1	3	1
Crissier	224	205	194	238	1	27	8
Ecublens	127	93	139	130	1	15	
Prilly	179	175	236	207	3	55	1
Renens	242	313	321	262	6	64	2
St-Sulpice	41	35	94	40		5	
Villars-Ste-C..	14	10	57	16		2	
<b>Total</b>	<b>1'092</b>	<b>1'024</b>	<b>1'341</b>	<b>1'184</b>	<b>14</b>	<b>191</b>	<b>12</b>

## Evolution sur 3 ans



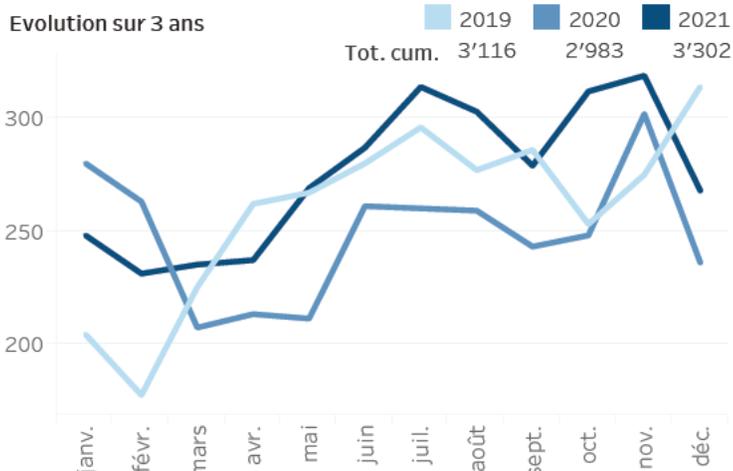
"Autres circulation" comprend les infractions à la LCR, les pannes de signalisation, les véhicules gênants/sans plaque, etc...

"Infractions graves LCR" comprend les délits de chauffard, les mises en danger et les excès de vitesse importants.

## Patrimoine

	Autres patrimoine	Domages à la propriété	Vols avec violence	Vols de véhicule	Vols par effraction	Vols qualifiés	Vols simples
Bussigny	150	78	3	26	88	28	57
Chavannes-..	100	46	7	19	37	10	31
Crissier	164	71	1	28	65	56	74
Ecublens	153	97	1	27	49	26	70
Prilly	257	103	5	24	78	52	83
Renens	335	166	5	51	141	127	135
St-Sulpice	62	33		5	28	2	15
Villars-Ste-..	14	5			7	1	5
<b>Total</b>	<b>1'235</b>	<b>599</b>	<b>22</b>	<b>180</b>	<b>493</b>	<b>302</b>	<b>470</b>

## Evolution sur 3 ans

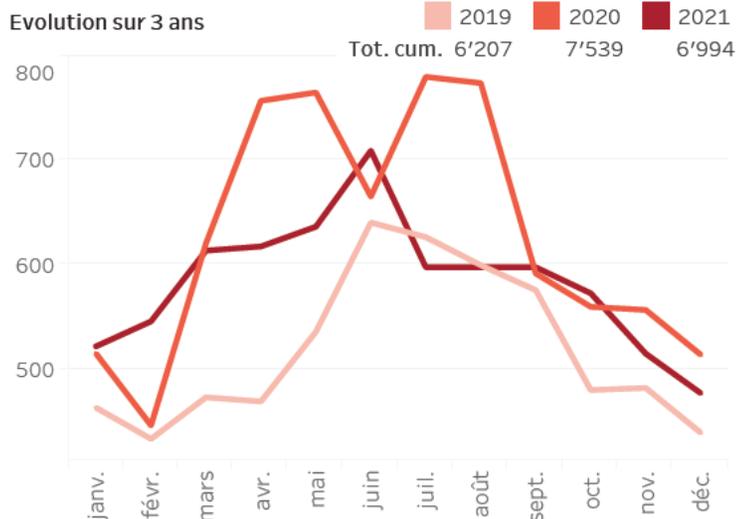


"Autres patrimoine" comprend les animaux errants/décédés, les escroqueries, les incendies/inondations, les objets/véhicules suspects et/ou découverts, etc...

## Personnes

	Autres personnes	Intégrité corporelle	Intégrité sexuelle	Litiges	Nuisances sonores	Stupéfiants (cas particul..)	Violences domestiques
Bussigny	481	35	7	23	149	20	23
Chavannes-..	320	27	12	19	268	13	17
Crissier	544	32	15	34	146	16	19
Ecublens	529	23	11	24	173	17	22
Prilly	1'043	51	17	75	294	52	25
Renens	1'193	127	20	78	546	55	55
St-Sulpice	186	7	4	6	78	3	1
Villars-Ste-..	41	3	1	1	7		
<b>Total</b>	<b>4'337</b>	<b>305</b>	<b>87</b>	<b>260</b>	<b>1'661</b>	<b>176</b>	<b>162</b>

## Evolution sur 3 ans



"Autres personnes" comprend les demandes d'ambulance, les fuites d'hôpitaux/lieux de placement, les individus perturbés / recherchés / suspects, les inquiétudes pour une personne, demandes d'assistance diverses, etc...

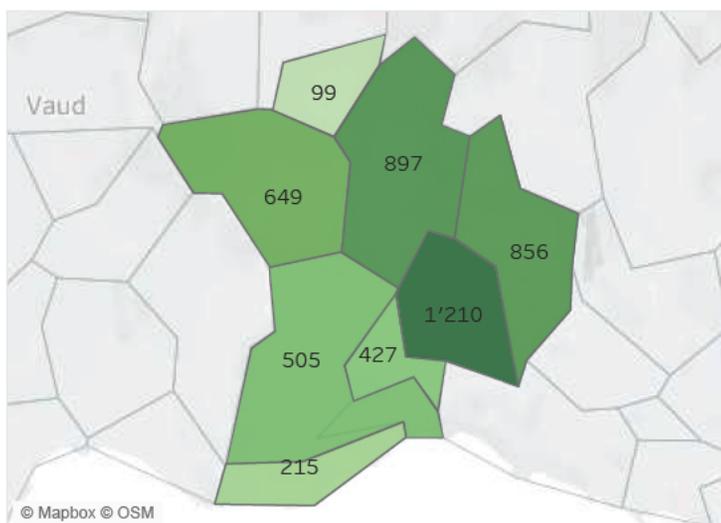
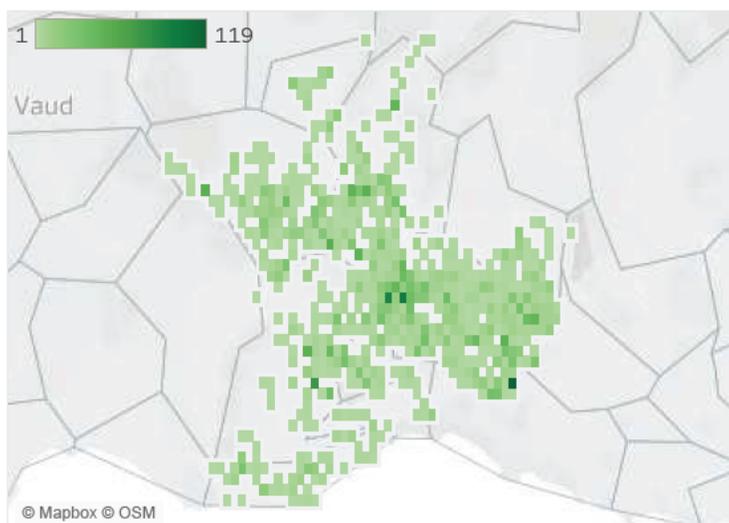
"Stupéfiants" : Les cas particuliers ne comptabilisent pas la consommation de joints.

"Litiges" comprend les injures et les menaces.

# Distribution des phénomènes par commune - année 2021

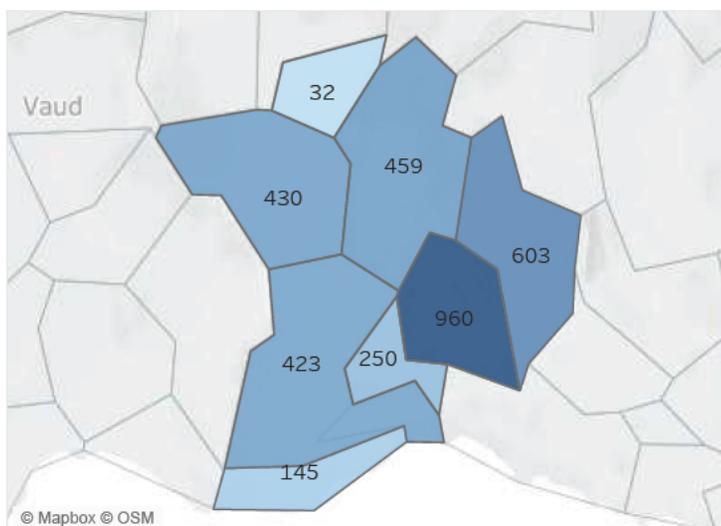
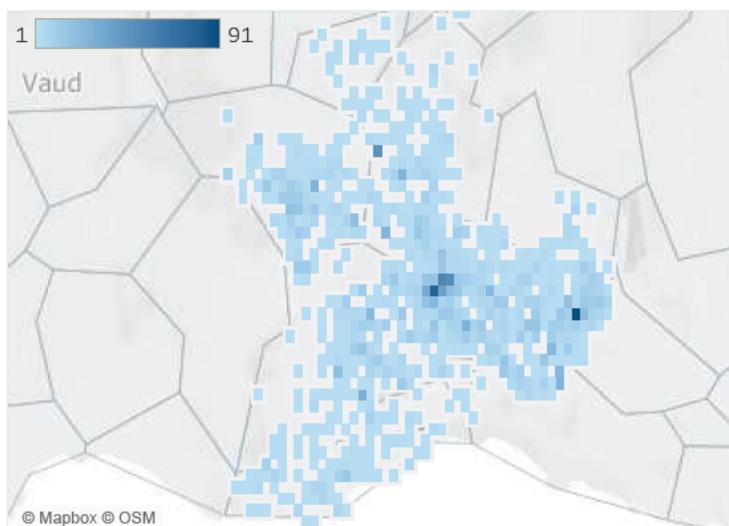
## Circulation 2021

4'858 cas



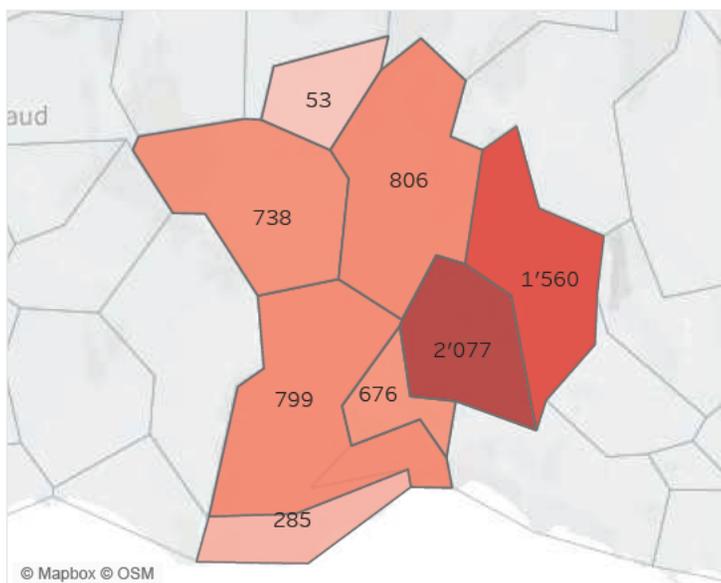
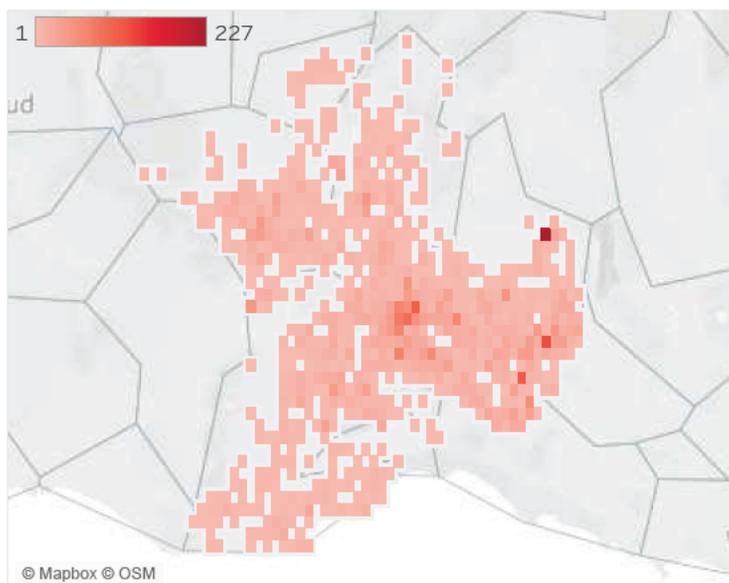
## Patrimoine 2021

3'302 cas

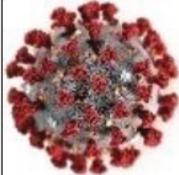


## Personnes 2021

6'994 cas



## Principaux axes opérationnels – année 2021

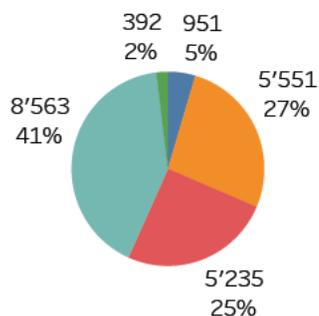
Période (de... à...)	Problématique	Secteur(s)
	<p><b>LUTTE CONTRE LE TRAFIC ET LA CONSOMMATION DE STUPÉFIANTS</b></p> <p>Les agents ont été présents dans les secteurs propices à ce phénomène (gares, centres-villes, parcs publics). Grâce à une présence visible et accrue, qui se veut à la fois préventive et répressive, aucun point de fixation (deal de rue) n'a été constaté.</p>	<p>District</p>
	<p><b>LUTTE CONTRE LES NUISANCES SONORES</b></p> <p>Les policiers ont poursuivi des opérations qui ont contribué à diminuer drastiquement les nuisances sonores provoquées par le comportement répréhensible de certains conducteurs, ainsi que par celui de personnes en rue et dans les habitations.</p>	<p>District</p>
	<p><b>VOLS SUR ET DANS DES VÉHICULES</b></p> <p>Les agents sont intervenus pour des vols avec ou sans effraction dans les véhicules et pour des phénomènes de vols de pots catalytiques. Dans le cadre de missions proactives, des auteurs ont été interpellés et/ou identifiés ; il s'agit de bandes organisées en provenance de divers pays.</p>	<p>District</p>
	<p><b>INSÉCURITÉ / INCIVILITÉS / LITIGES ENTRE PERSONNES</b></p> <p>Des bagarres entre écoliers dans des préaux, la fête du 1<sup>er</sup> Août, les festivités d'Halloween et celles de fin d'année, ainsi que certains dommages à la propriété, ont obligé à résoudre des problèmes d'insécurité par le dialogue et/ou la répression. Actuellement, les secteurs visés ont été pacifiés.</p>	<p>Prilly - Délinquance Renens - Bagarres St-Sulpice - Dommages pro. District - Global</p>
	<p><b>COVID-19</b></p> <p>La sécurité extérieure du lieu où siégeaient le Conseil d'Etat et le Grand Conseil a été assurée dans le but de dissuader toute manifestation. En outre, le site de stockage des vaccins, considéré comme sensible, a fait l'objet de nombreux passages, de jour comme de nuit. Globalement et par des actions quotidiennes, la POL a contribué au respect des normes sanitaires.</p>	<p>Ecublens - STCC Bussigny - Vaccins District - Normes</p>
	<p><b>CONTRÔLES DE CIRCULATION</b></p> <p>De nombreux contrôles ont été effectués afin de sanctionner les véhicules non conformes et dont la ligne d'échappement avait été modifiée. D'autre part, sous l'angle de la prévention, les usagers de mobilité douce ont été invités à respecter le trafic et les piétons ; de manière générale, la cohabitation entre ces modes de déplacement est jugée adéquate.</p>	<p>District</p>
	<p><b>OCCUPATION ILLÉGALE DE PARCELLES ET/OU BÂTIMENTS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les <b>gens du voyage</b> (suisses / étrangers) ont occupé des parcelles de manière légale ou illégale et, conséquemment, occupé les services de la POL et ses partenaires quant à l'élaboration de solutions.</li> <li>• Plusieurs <b>squats</b> ont vu le jour sur le district. La grande majorité d'entre eux ont signé des contrats de confiance (prêt à usage). Les collectifs n'ont, à ce jour, pas engendré de problématique.</li> </ul>	<p>Bussigny - Gens du voyage Prilly / Bussigny - Squats</p>
	<p><b>VOLS PAR EFFRACTION / HABITATIONS / COMMERCES / ENTREPRISES</b></p> <p>Bien que le phénomène soit en forte régression, les policiers ont poursuivi des actions proactives dans les secteurs historiquement clés afin de dissuader toutes tentatives, ce qui a permis d'interpeller plusieurs auteurs.</p>	<p>Renens - Commerces District - Habitations</p>
	<p><b>FÊTES DE FIN D'ANNÉE</b></p> <p>Durant cette période festive, de nombreux passages ont été réalisés aux abords et dans les centres commerciaux, à proximité des commerces et des bancomats, afin de dissuader les auteurs de différents types d'infractions, tels que vols à l'arraché, vols à l'astuce, vols à la tire, brigandages, etc... Aucune infraction significative n'est parvenue à la connaissance des services de la POL.</p>	<p>District</p>

## Radar mobile

20'692 véhicules en infraction

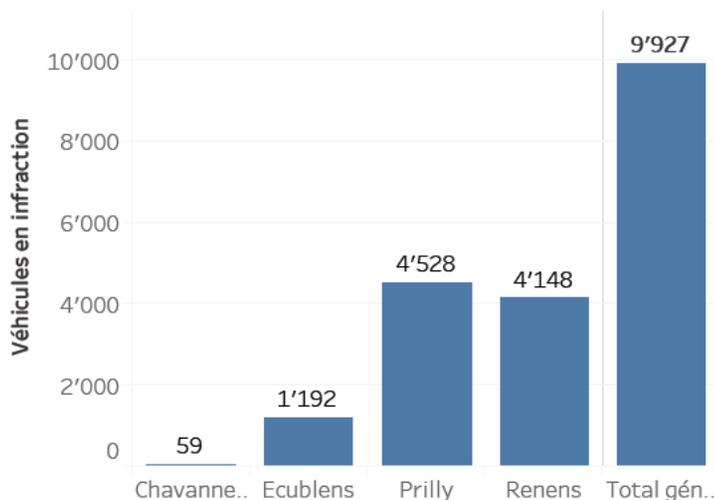
260'710 véhicules contrôlés  
645 contrôles effectués

- Zone 20 km/h
- Zone 30 km/h
- Zone 50 km/h
- Zone 60 km/h
- Zone 80 km/h



## Surveillance automatique du trafic

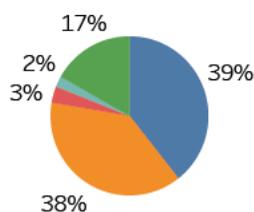
9'927 véhicules en infraction - 179 contrôles / zone 50 km/h



## Infractions radar par commune

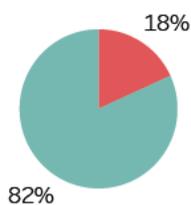
### Bussigny

2'130 véhicules en infraction  
23'495 véhicules contrôlés  
84 contrôles effectués



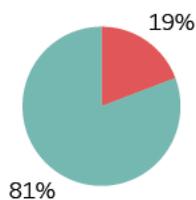
### Chavannes-près-Renens

924 véhicules en infraction  
26'339 véhicules contrôlés  
57 contrôles effectués



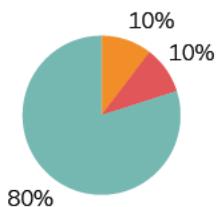
### Crissier

5'033 véhicules en infraction  
70'248 véhicules contrôlés  
87 contrôles effectués



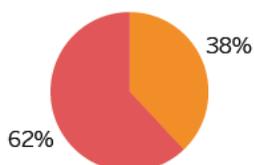
### Ecublens

1'946 véhicules en infraction  
26'794 véhicules contrôlés  
77 contrôles effectués



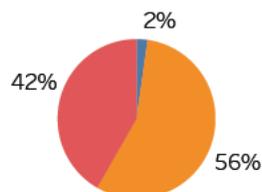
### Prilly

2'904 véhicules en infraction  
36'071 véhicules contrôlés  
98 contrôles effectués



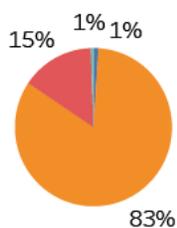
### Renens

4'612 véhicules en infraction  
45'882 véhicules contrôlés  
116 contrôles effectués



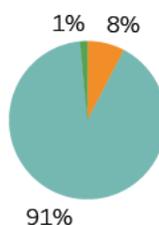
### St-Sulpice

791 véhicules en infraction  
7'851 véhicules contrôlés  
71 contrôles effectués



### Villars-Ste-Croix

2'352 véhicules en infraction  
24'030 véhicules contrôlés  
55 contrôles effectués



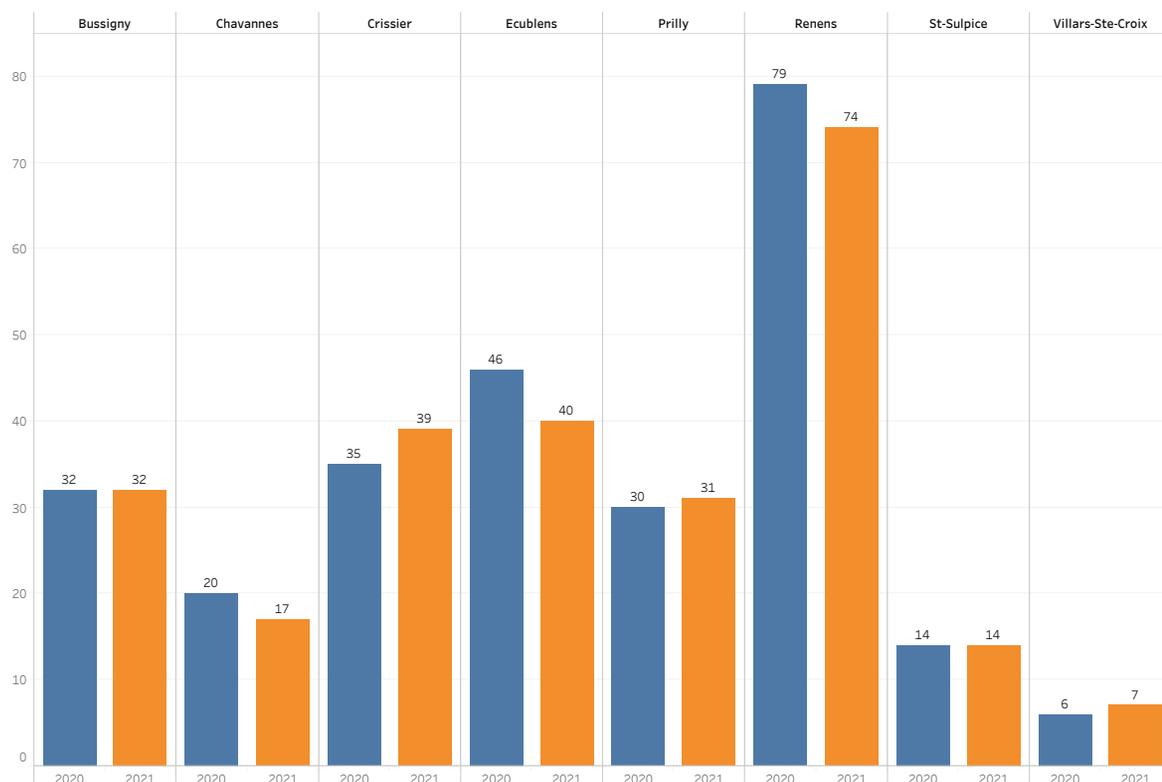
## Statistiques – Police Administrative

	Police du commerce					
	Activités itinérantes (stands divers, collectes, ventes diverses, flyers)		Manifestations Demandes d'autorisation traitées		Autorisations débits de boissons alcooliques à l'emporter	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Bussigny	25	38	104	91	10	12
Chavannes	6	22	71	78	10	12
Crissier	21	15	87	50	14	14
Ecublens	6	18	188	202	13	14
Prilly	38	40	159	156	13	12
Renens	81	120	171	159	35	34
St-Sulpice	4	10	52	72	5	8
Villars-Ste-Croix	2	-	5	7	1	1
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>263</b>	<b>837</b>	<b>815</b>	<b>101</b>	<b>107</b>

### Manifestations

Les demandes d'autorisation pour manifestation ont été peu nombreuses suite aux diverses restrictions fédérales et cantonales.

## Nombre d'établissements soumis à licence au sens de la LADB



2021

Naturalisations				
Rapports rédigés 414 (279 en 2020)				
PV d'audition SPQP (13 dossiers)	Rapports SPQP	Naturalisations ordinaires	Solde de l'année précédente	En attente de rédaction

Notifications			
Commandements de payer reçus	Mandats reçus	Actes notifiés	Recherches du lieu de séjour

Bussigny	1	0	42	12	20
Chavannes	3	0	44	11	7
Crissier	1	0	39	13	3
Ecublens	1	0	56	9	26
Prilly	4	0	50	11	23
Renens	3	0	124	25	39
St-Sulpice	0	0	42	13	20
Villars-Ste-Croix	0	0	4	0	0
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>401</b>	<b>94</b>	<b>138</b>

328	18	26	5
227	57	21	7
279	37	30	10
332	40	21	9
353	45	36	12
685	89	69	27
55	11	6	10
12	1	3	1
<b>2'271</b>	<b>298</b>	<b>212</b>	<b>81</b>

## Naturalisations

L'augmentation significative du nombre de demandes de naturalisation (+54%, 260 en 2020) a pu être absorbée compte tenu de la baisse importante des documents à notifier et en réorganisant le service.

## Notifications

La procédure simplifiée de notification introduite en cours de pandémie a été maintenue jusqu'à mi-novembre 2021. Elle a eu une répercussion sur le nombre de commandements notifiés par la POL. Diminution de 55% (5'108 en 2020).

2021

Commission de police			Amendes d'ordre			
Ordonnances pénales			Bulletins d'amendes (Circ. et stationnement)	LAOC	Radar	Surveillance automatique du trafic
Domaine privé	Domaine public	Audiences				

Bussigny	239	616	3	4'511	2	2'104	-
Chavannes	886	671	8	5'708	-	913	58
Crissier	764	844	5	6'517	-	4'936	-
Ecublens	1'082	533	9	3'879	5	1'914	1'200
Prilly	906	1'491	11	8'272	6	2'858	4'482
Renens	1'011	1'971	11	12'588	11	4'496	4'076
St-Sulpice	467	197	3	3'069	-	779	-
Villars-Ste-Croix	101	112	2	235	-	2'338	-
<b>Total</b>	<b>5'456</b>	<b>6'435</b>	<b>52</b>	<b>44'779</b>	<b>24</b>	<b>20'338</b>	<b>9'816</b>

### Ordonnances pénales - domaine privé

Le nombre de plaintes relatives à l'usage abusif d'un fonds privé a augmenté de 19% (4'590 en 2020) suite à l'afflux de dénonciations en lien avec des infractions relevées, notamment dans de récents quartiers construits à Chavannes et à Crissier. De nouvelles gérances ont également procédé à des dénonciations pour faire respecter les mises à ban.

### Ordonnances pénales - domaine public

Les ordonnances pénales en lien avec le domaine public ont augmenté de 33% (4'834 en 2020). L'écart de 1'601 unités est à mettre en lien avec l'augmentation du volume des amendes d'ordre non payées qui sont traitées par la Commission de police.

### Amendes d'ordre

Les amendes d'ordre (circulation et stationnement - LAOC - radar - SAT) ont augmenté globalement de 17% (63'683 en 2020). L'augmentation du nombre de jours d'activité des assistants de sécurité publique, par le truchement des départs et arrivées de nouveaux collaborateurs (par rapport à 2020), les contrôles de vitesse plus ciblés et la diminution de sites destinés à accueillir un appareil de surveillance du trafic en raison de travaux, ont contribué aux résultats obtenus.

# CONCLUSIONS

Au vu de ce qui précède, le Comité de Direction vous prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les membres du Conseil intercommunal, de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

**Le Conseil intercommunal de l'Association «Sécurité dans l'Ouest lausannois»,**

- Vu le rapport de gestion présenté par le Comité de Direction;
- Oui le rapport de la Commission de gestion,

Approuve :

la gestion de l'exercice 2021 et en donne décharge au Comité de Direction.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

Le Président



J-F. Clément

Le Secrétaire-suppléant



O. Fiaux



